VEGAGERÐIN
SUMARKÖNNUN

SEPTEMBER 2019

maskína laugavegi 25
101 reykjavík
maskina@maskina.is
www.maskina.is

maskína

AÐFERÐ	BLS. 3
HELSTU NIÐURSTÖÐUR	BLS. 4
FYLGNIGREINING	BLS. 8
ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR	BLS. 9

		Bls.
SP1:	VIÐHORF TIL VEGAGERÐARINNAR	9
SP2:	ÞJÓÐVEGIR LANDSINS	13
SP3:	VIÐHALD VEGA - ÞÉTTBÝLI	17
SP4:	VIÐHALD VEGA - DREIFBÝLI	21
SP5:	FÆKKUN EINBREIÐRA BRÚA	25
SP6:	MERKING FRAMKVÆMDA	29
SP7:	MÁLUN Á BUNDNU SLITLAGI	33
SP8:	KANTSTIKUR	37
SP9:	UPPLÝSINGAÖFLUN	41
SP10:	SÍMAÞJÓNUSTA VEGAGERÐARINNAR	46
SP11:	ÁNÆGJA MEÐ HEIMASÍÐU	50
SP12:	AÐGENGI HEIMASÍÐU	54

		Bls.
SP13:	UPPLÝSINGAR AFLAÐAR Á HEIMASÍÐU	58
SP14:	SÝNILEIKI VEGAGERÐARINNAR	62
SP15:	AUKINN SÝNILEIKI VEGAGERÐARINNAR	66
SP16:	ÖRYGGI ÞJÓÐVEGA	73
SP17:	FAGMENNSKA VEGAGERÐARINNAR	77
SP18:	AUKIN FAGMENNSKA VEGAGERÐARINNAR	81
SP19:	FRAMSÝNI VEGAGERÐARINNAR	89
SP20:	AUKIN FRAMSÝNI VEGAGERÐARINNAR	93
SP21:	ÁNINGARSTAÐIR	100
SP22:	NÝTING ÁNINGARSTAÐA	104
SP23:	ÁNÆGJA MEÐ ÁNINGARSTAÐI	108

maskína

Markmið og framkvæmd

Könnun þessi er gerð af Maskínu fyrir Vegagerðina og var markmið hennar að meta viðhorf almennings til Vegagerðarinnar og starf hennar. Könnunin hefur verið framkvæmd árlega síðan 2002.

Sumarkönnunin 2019 var lögð fyrir **Þjóðgátt Maskínu**, sem er þjóðhópur fólks (e. panel) sem dreginn er með tilviljun úr Þjóðskrá. Könnunin fór fram á netinu dagana 9. til 23. september 2019. Svarendur eru af báðum kynjum á aldrinum 18 ára og eldri af öllu landinu.

Svarendur **sumarkönnunarinnar** voru **859** og voru gögnin vigtuð með tilliti til kyns, aldurs og búsetu í samræmi við upplýsingar úr Þjóðskrá. Við vigtun gagna getur birst örlítið misræmi í fjöldatölum og hlutföllum sem orsakast af námundun.

VEGAGERÐIN

Reykjavík, 1. október 2019.
Með þökk fyrir gott samstarf,

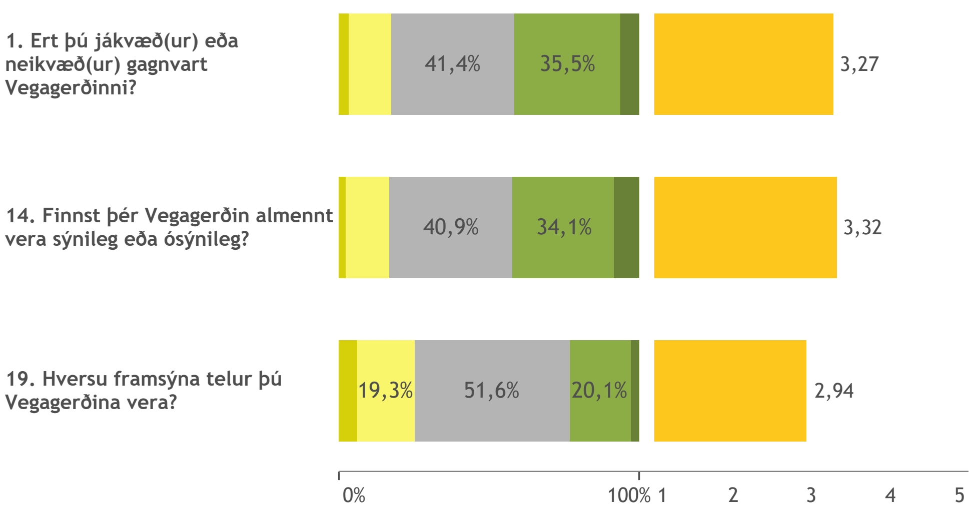
starfsfólk Maskínu.

STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í MÆLABORÐI

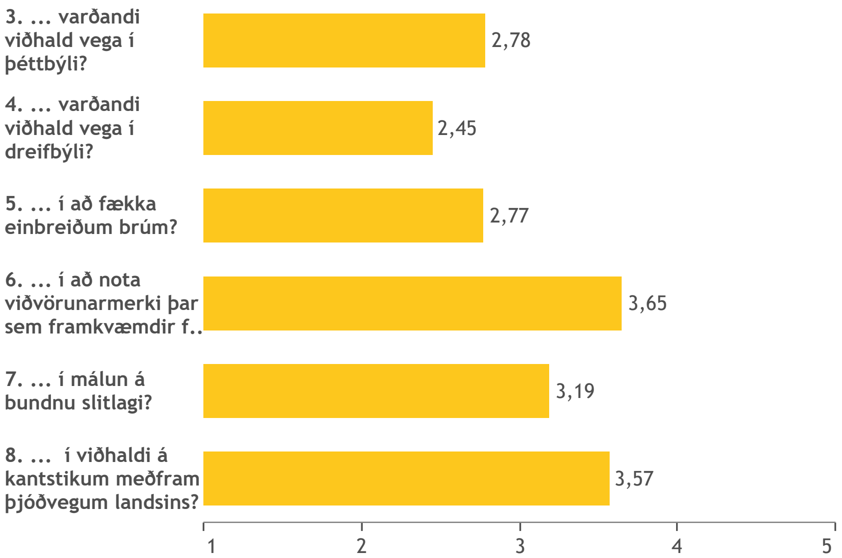
Meðaltal í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.
Staðalfrávik í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í kringum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítill munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávikið er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.
Vikmörk eru talnabil utan um meðaltal sem inniheldur raunverulegt meðaltal í þýði (allir) með 95% vissu.

maskína

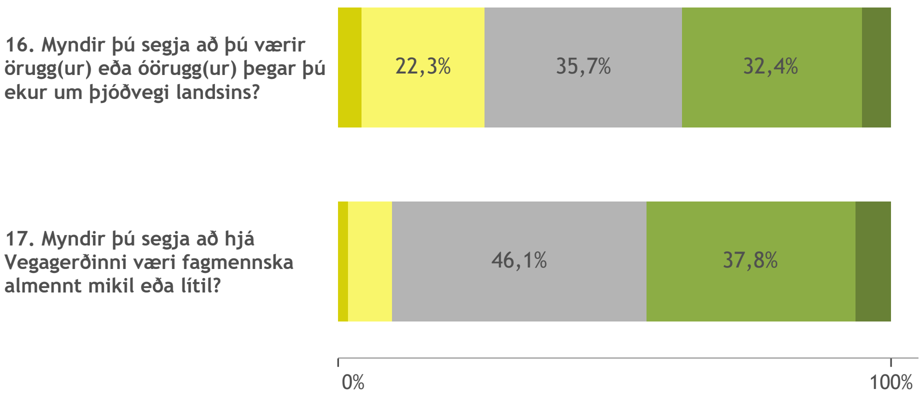
Almennt viðhorf til Vegagerðarinnar



Hvernig stendur Vegagerðin sig?



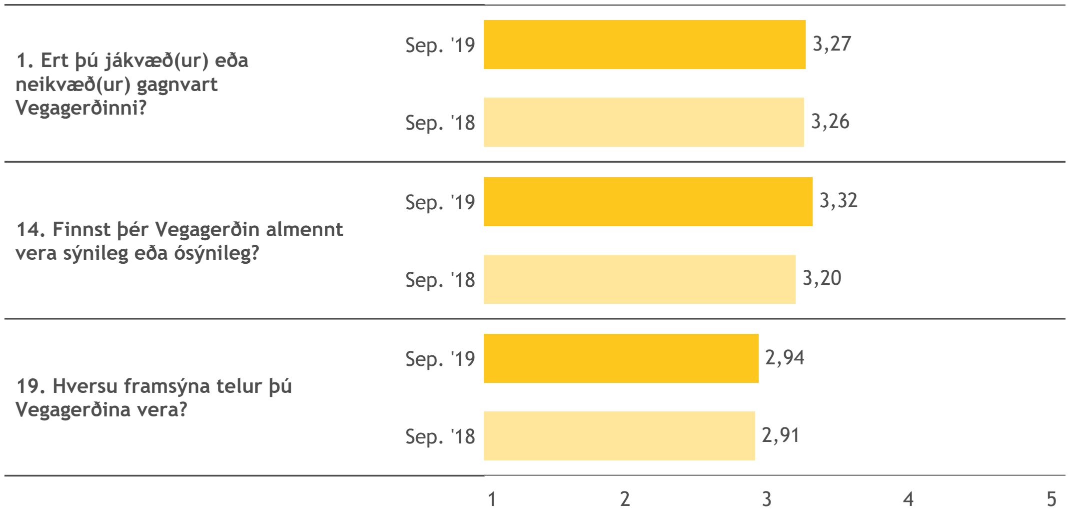
Öryggi og fagmennska



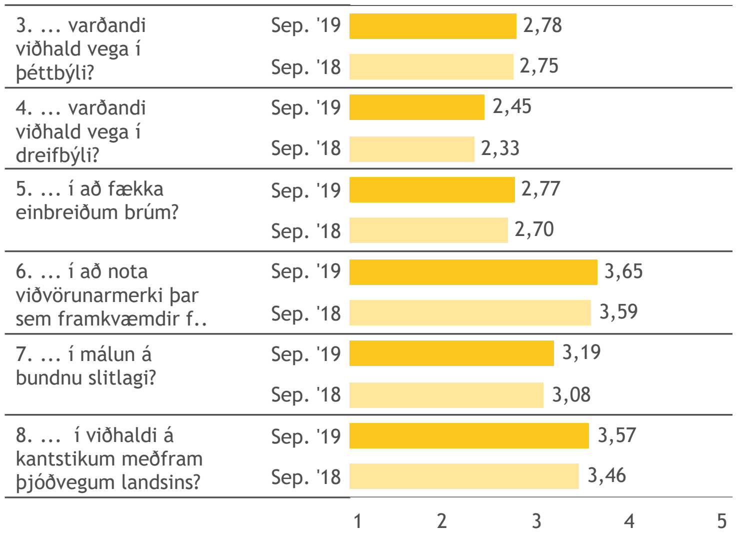
Þjónusta Vegagerðarinnar

maskína

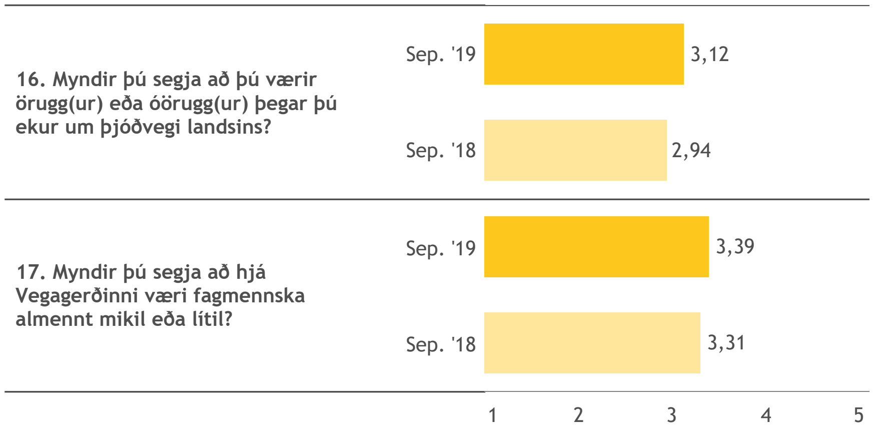
Almennt viðhorf til Vegagerðarinnar



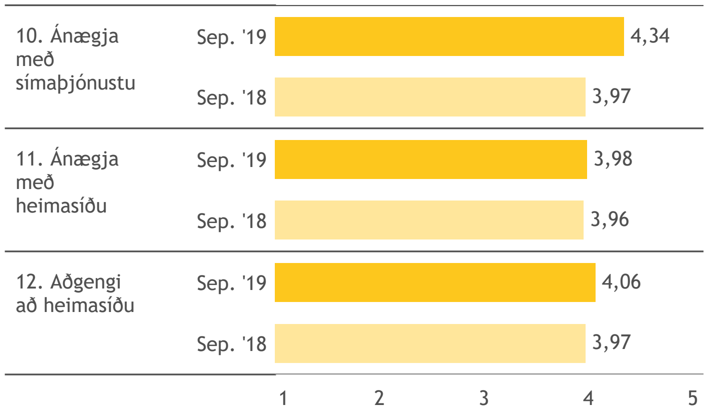
Hvernig stendur Vegagerðin sig?



Öryggi á vegum landsins

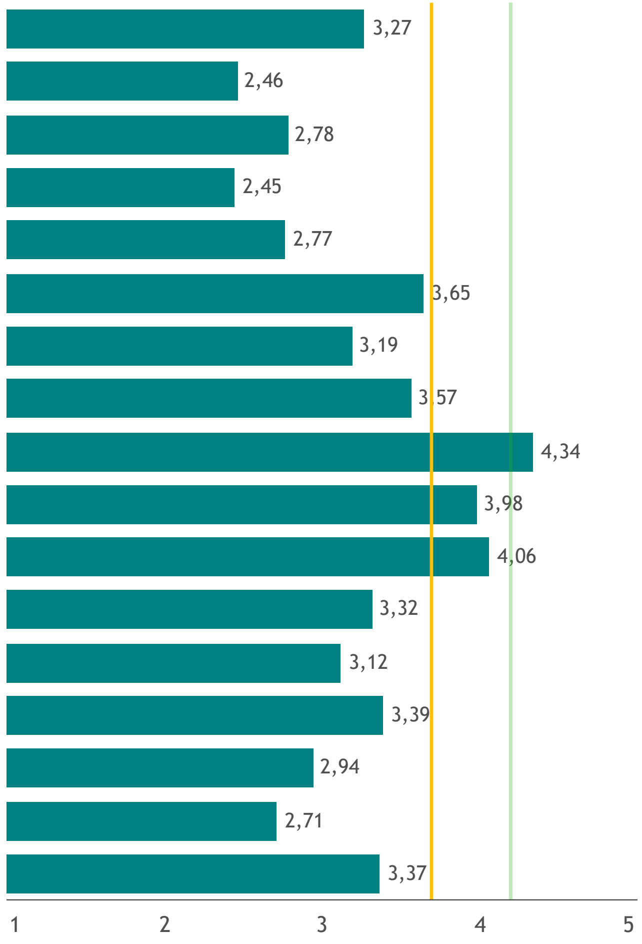


Þjónusta Vegagerðarinnar



maskína

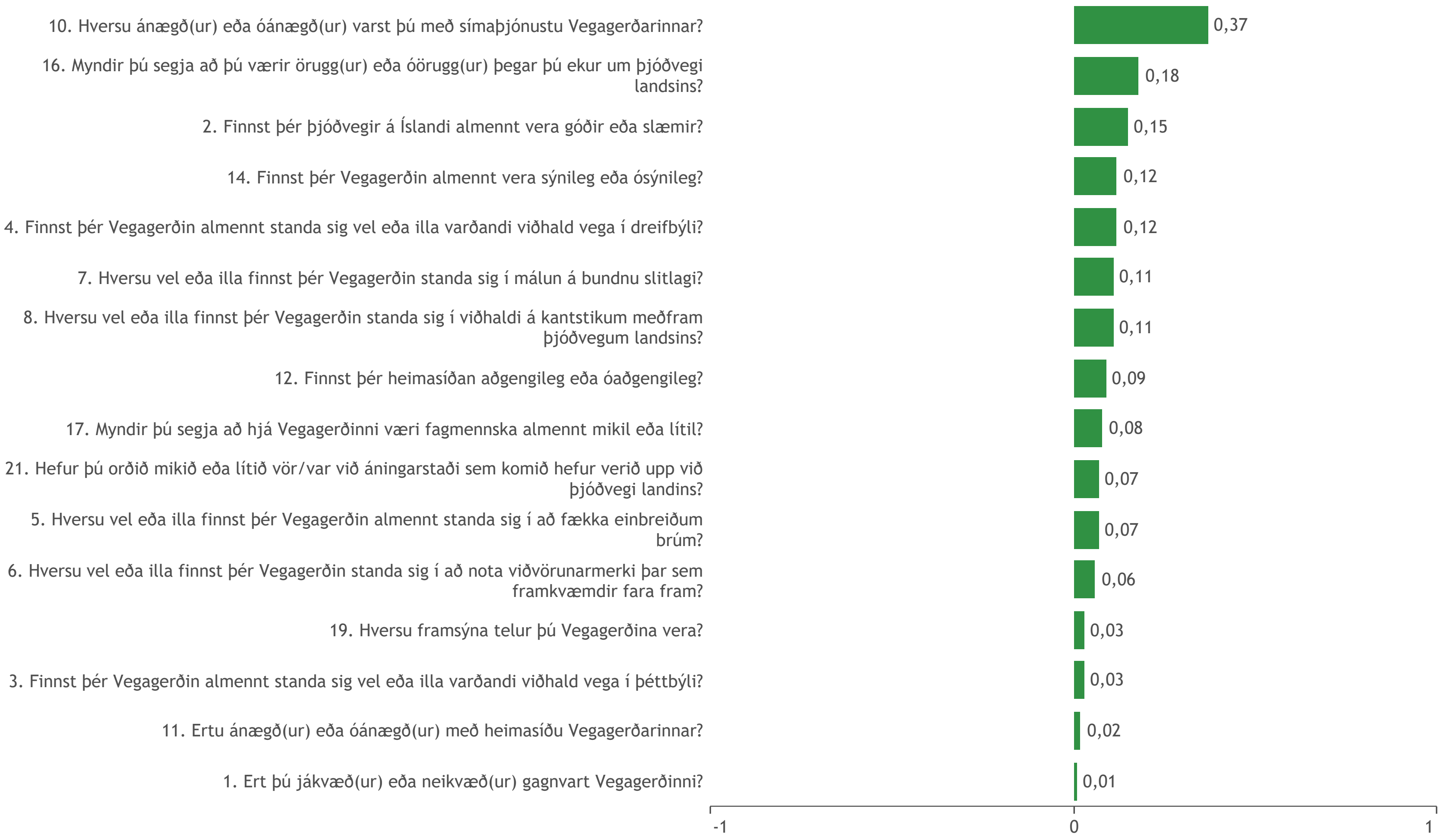
1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?
2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?
3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?
4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?
5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?
6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?
7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?
8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?
10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?
11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?
12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?
14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?
16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?
17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?
19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?
21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?
23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?



Skýring á litum lóðlínanna:
Hægra megin við græna lóðlínu: Styrkleikabil (4,20-5,00).
Milli gulu og grænu lóðlínu: Tækifæri til nokkurra úrbóta (3,70-4,19).
Vinstra megin við gula lóðlínu: Tækifæri til mikilla úrbóta (1,00-3,69).

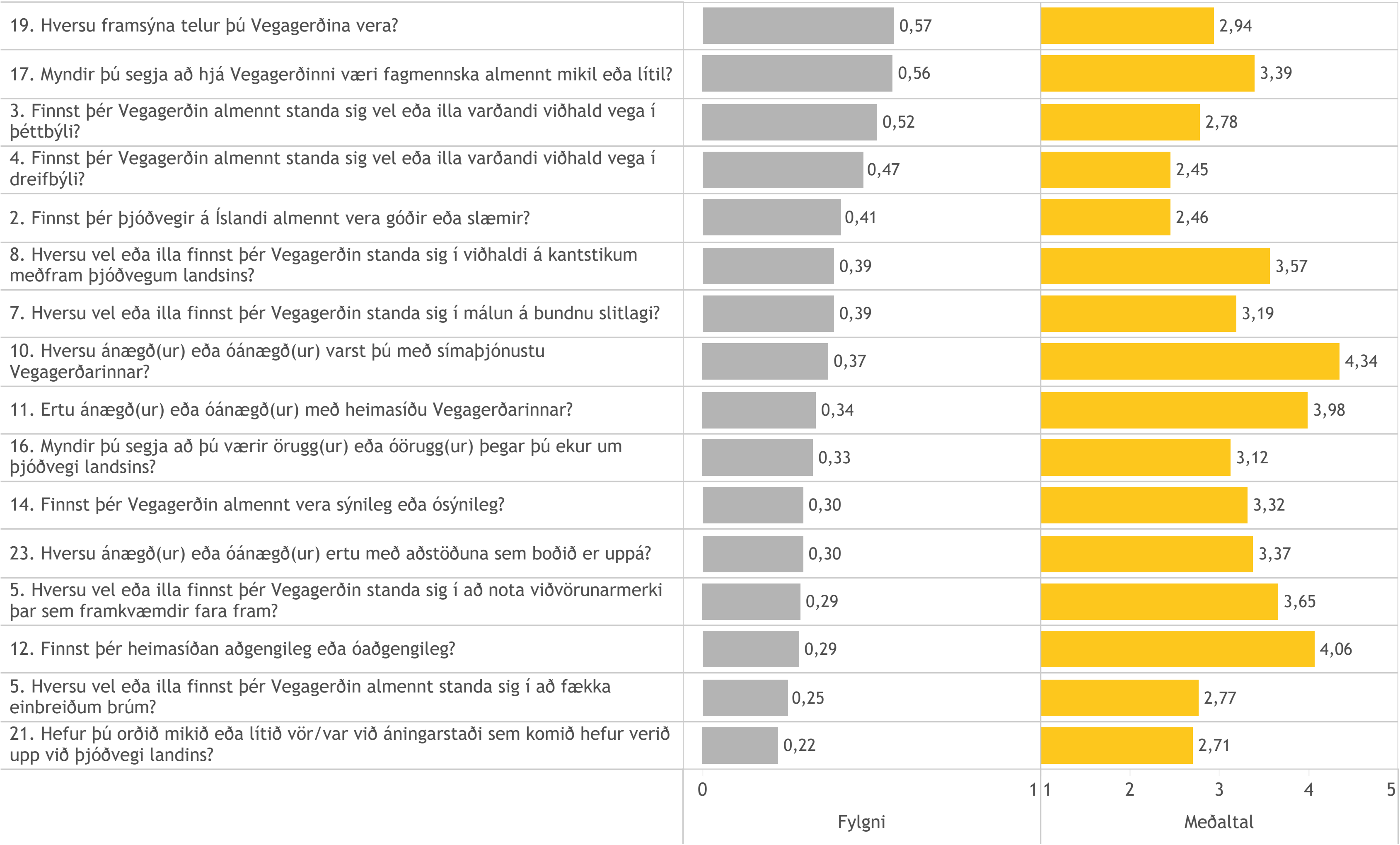
maskína

Breytingar á meðaltölum allra spurninga sem eru á fimm stiga kvarða.
Breytingar frá síðustu sumarkönnun, september 2018.



VEGAGERÐIN

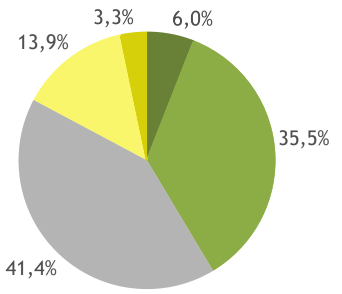
Fylgni (Pearsons rxy) milli viðhorfs til Vegagerðarinnar (1. spurning) og annarra spurninga í könnuninni ásamt meðaltali þeirra.



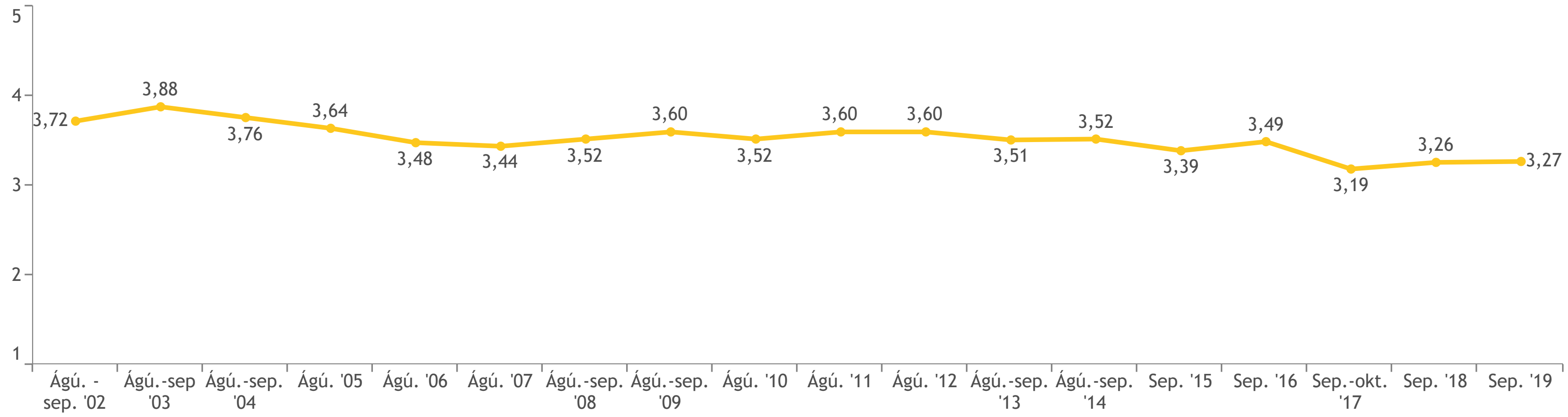
maskína

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Fjöldi	%
Mjög jákvæð(ur) (5)	51	6,0%
Fremur jákvæð(ur) (4)	300	35,5%
Í meðallagi (3)	351	41,4%
Fremur neikvæð(ur) (2)	118	13,9%
Mjög neikvæð(ur) (1)	28	3,3%
Samtals	847	100,0%
Svöruðu ekki	12	1,4%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	3,27
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,87



VEGAGERÐIN

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	6,0%	35,5%	41,4%	13,9%	3,3%	3,27	0,01
Kyn							
Karl	8,0%	37,0%	35,1%	14,6%	5,4%	3,28	0,04
Kona	3,8%	33,8%	48,1%	13,2%	1,1%	3,26	-0,03
Aldur							
18-29 ára	3,1%	44,2%	35,6%	14,4%	2,6%	3,31	0,08
30-39 ára	4,5%	33,0%	40,1%	18,1%	4,3%	3,15	-0,06
40-49 ára	5,4%	24,9%	50,2%	16,3%	3,1%	3,13	-0,02
50-59 ára	7,0%	30,9%	46,1%	12,9%	3,1%	3,26	-0,04
60 ára og eldri	10,6%	40,6%	37,5%	7,9%	3,4%	3,47	0,06
Búseta							
Reykjavík	6,7%	36,5%	42,3%	10,4%	4,2%	3,31	0,04
Nágr.sveitarfélög Rvk.	6,0%	33,4%	40,3%	16,7%	3,6%	3,22	-0,17
Önnur sveitarfélög	5,2%	35,9%	41,3%	15,6%	2,1%	3,26	0,11

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

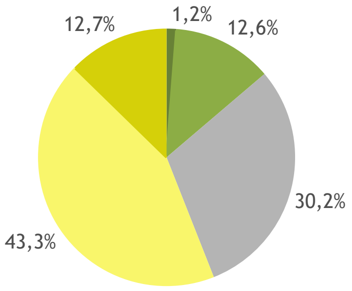
	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	6,0%	35,5%	41,4%	13,9%	3,3%	3,27	0,01
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	5,3%	34,6%	44,2%	9,3%	6,6%	3,23	-0,07
Reykjavík-Suður	8,6%	38,9%	39,7%	11,9%	0,9%	3,43	0,18
Suðvestur	6,0%	33,4%	40,3%	16,7%	3,6%	3,22	-0,17
Norðvestur	4,1%	49,4%	39,1%	7,4%		3,50	0,48
Norðaustur	6,7%	44,8%	35,9%	12,6%		3,46	0,14
Suður	4,4%	22,8%	46,4%	21,6%	4,8%	3,01	-0,06
Menntun							
Grunnskólapróf	2,9%	33,8%	46,6%	12,2%	4,5%	3,18	0,15
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	6,4%	33,5%	40,6%	16,1%	3,5%	3,23	0,01
Háskólapróf	5,2%	36,2%	43,8%	11,6%	3,2%	3,29	-0,07
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	3,0%	32,7%	45,7%	15,1%	3,6%	3,17	0,01
400-549 þúsund	9,7%	43,3%	38,0%	5,9%	3,1%	3,49	0,25
550-799 þúsund	2,9%	36,8%	43,0%	14,5%	2,8%	3,23	-0,08
800 þúsund eða hærri	6,6%	33,2%	41,5%	14,9%	3,8%	3,24	-0,04

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

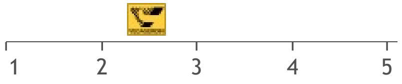
	Mjög jákvæð(ur) (5)	Fremur jákvæð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur neikvæð(ur) (2)	Mjög neikvæð(ur) (1)	
Heild	6,0%	35,5%	41,4%	13,9%	3,3%	3,27
Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?						
Sýnileg	10,2%	48,4%	32,0%	7,9%	1,5%	3,58
Í meðallagi	2,9%	26,2%	49,8%	16,9%	4,1%	3,07
Ósýnileg	1,7%	27,2%	43,6%	20,9%	6,5%	2,97
Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?						
Framsýna	17,8%	59,3%	17,1%	5,8%		3,89
Í meðallagi framsýna	3,2%	38,4%	49,4%	8,3%	0,7%	3,35
Alls ekki/Ekki framsýna		12,3%	43,1%	31,9%	12,7%	2,55
Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?						
Mikil	11,6%	54,5%	28,9%	4,0%	1,0%	3,72
Í meðallagi	1,1%	25,3%	55,2%	17,4%	1,0%	3,08
Lítil		7,7%	27,3%	39,6%	25,4%	2,17

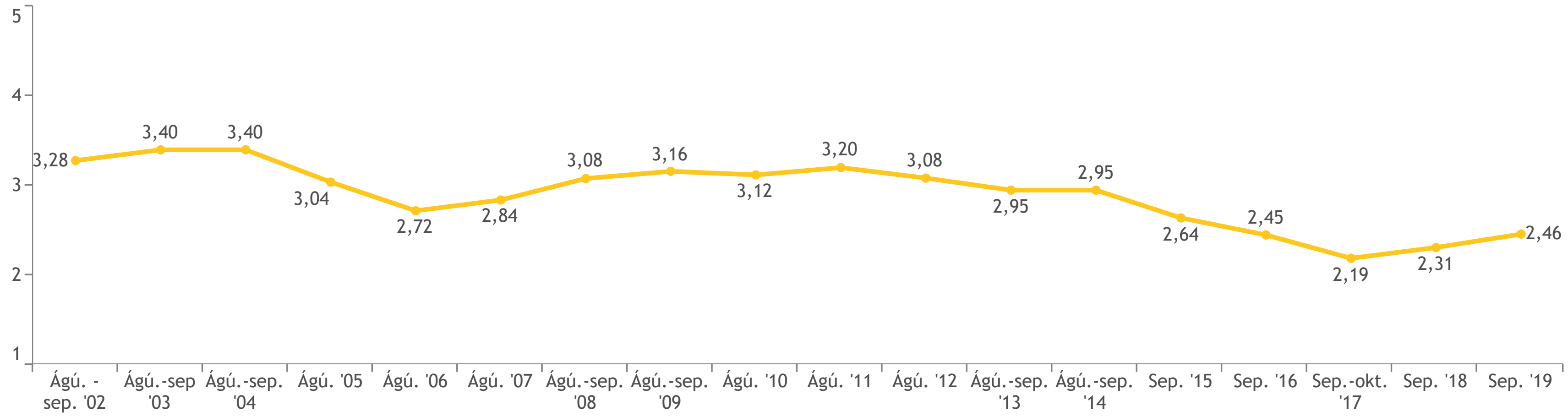
2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Fjöldi	%
Mjög góðir (5)	10	1,2%
Fremur góðir (4)	106	12,6%
Í meðallagi (3)	256	30,2%
Fremur slæmir (2)	367	43,3%
Mjög slæmir (1)	108	12,7%
Samtals	848	100,0%
Svöruðu ekki	11	1,3%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	2,46
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,91





2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	Meðaltal	Þróun frá september 2018
Heild	1,2%	12,6%	30,2%	43,3%	12,7%	2,46	0,16
Kyn							
Karl	1,2%	10,4%	30,5%	45,1%	12,8%	2,42	0,15
Kona	1,3%	14,8%	30,0%	41,4%	12,6%	2,51	0,17
Aldur							
18-29 ára	0,9%	15,1%	36,0%	37,3%	10,7%	2,58	0,22
30-39 ára	2,4%	15,3%	31,5%	37,3%	13,6%	2,56	0,15
40-49 ára	2,3%	6,5%	22,4%	54,1%	14,7%	2,28	0,09
50-59 ára	0,6%	5,7%	29,5%	47,9%	16,3%	2,26	0,08
60 ára og eldri		18,2%	29,7%	42,8%	9,4%	2,57	0,21
Búseta							
Reykjavík	1,7%	16,7%	34,6%	35,0%	12,0%	2,61	0,24
Nágr.sveitarfélög Rvk.	0,9%	9,6%	32,0%	44,1%	13,4%	2,41	0,12
Önnur sveitarfélög	1,0%	10,5%	24,4%	51,2%	12,9%	2,35	0,10

VEGAGERÐIN

maskína

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)		Þróun frá september 2018
Heild	1,2%	12,6%	30,2%	43,3%	12,7%	2,46	0,16
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	3,0%	16,5%	35,3%	33,1%	12,2%	2,65	0,24
Reykjavík-Suður		16,9%	33,8%	37,5%	11,8%	2,56	0,22
Suðvestur	0,9%	9,6%	32,0%	44,1%	13,4%	2,41	0,12
Norðvestur	1,7%	18,0%	21,7%	47,8%	10,7%	2,52	0,30
Norðaustur	1,8%	10,7%	28,7%	46,7%	12,1%	2,43	0,04
Suður		6,9%	22,3%	56,3%	14,5%	2,22	0,09
Menntun							
Grunnskólapróf		13,9%	21,3%	48,3%	16,5%	2,32	0,15
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	0,9%	12,3%	28,8%	40,7%	17,4%	2,39	0,17
Háskólapróf	1,7%	11,7%	32,2%	45,2%	9,2%	2,52	0,12
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	2,1%	12,8%	32,8%	41,3%	10,9%	2,55	0,21
400-549 þúsund	2,2%	13,7%	33,1%	44,9%	6,2%	2,59	0,21
550-799 þúsund	0,9%	13,1%	30,8%	38,1%	17,0%	2,43	0,14
800 þúsund eða hærri	1,0%	11,6%	26,9%	45,9%	14,6%	2,39	0,11

VEGAGERÐIN

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

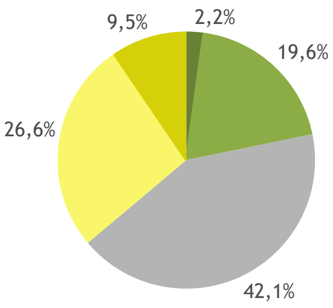
	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Heild	1,2%	12,6%	30,2%	43,3%	12,7%	2,46

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

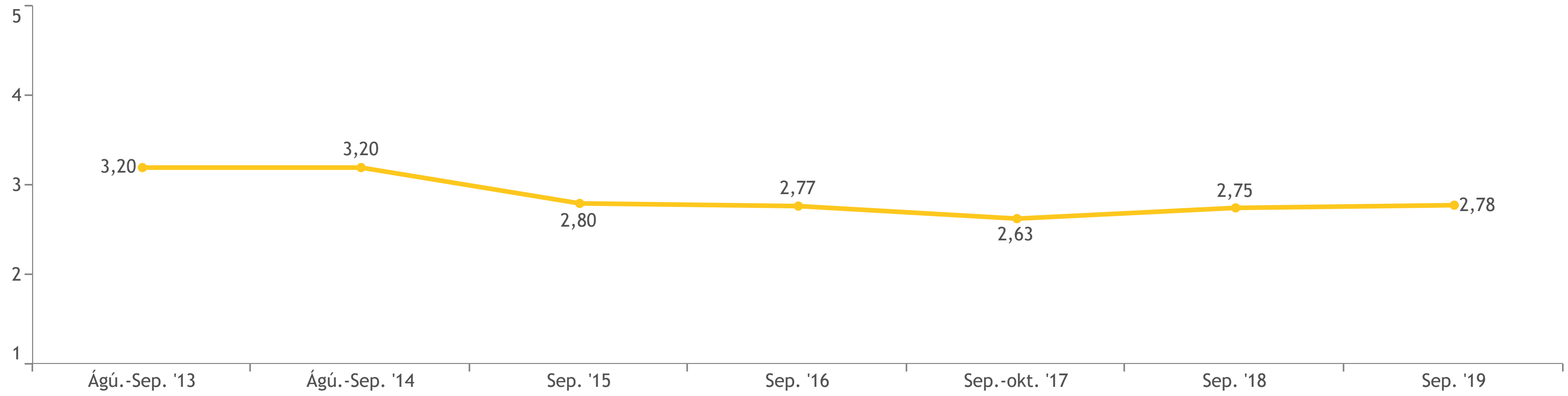
	Mjög góðir (5)	Fremur góðir (4)	Í meðallagi (3)	Fremur slæmir (2)	Mjög slæmir (1)	
Jákvæð(ur)	1,7%	22,3%	38,7%	33,4%	3,9%	2,84
Í meðallagi	0,6%	7,7%	29,0%	50,3%	12,3%	2,34
Neikvæð(ur)	1,5%	1,1%	11,2%	51,0%	35,2%	1,83

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	18	2,2%
Fremur vel (4)	165	19,6%
Í meðallagi (3)	354	42,1%
Fremur illa (2)	224	26,6%
Mjög illa (1)	80	9,5%
Samtals	840	100,0%
Svöruðu ekki	19	2,2%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	2,78
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,92



3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	2,2%	19,6%	42,1%	26,6%	9,5%	2,78	0,03
Kyn							
Karl	1,8%	21,4%	38,9%	24,1%	13,8%	2,73	0,02
Kona	2,5%	17,7%	45,5%	29,4%	5,0%	2,83	0,05
Aldur							
18-29 ára	1,7%	28,2%	38,3%	23,0%	8,7%	2,91	0,13
30-39 ára	5,2%	20,3%	41,9%	25,3%	7,2%	2,91	0,05
40-49 ára	0,5%	12,6%	42,9%	33,1%	10,8%	2,59	0,01
50-59 ára	1,8%	12,5%	46,0%	25,5%	14,2%	2,62	0,01
60 ára og eldri	1,6%	20,6%	42,9%	27,6%	7,2%	2,82	-0,06
Búseta							
Reykjavík	3,2%	20,9%	37,7%	26,0%	12,2%	2,77	0,06
Nágr.sveitarfélög Rvk.	1,9%	16,1%	40,3%	32,4%	9,3%	2,69	-0,04
Önnur sveitarfélög	1,3%	20,7%	47,9%	23,2%	6,8%	2,87	0,05

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	2,2%	19,6%	42,1%	26,6%	9,5%	2,78	0,03
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	5,0%	20,9%	34,1%	26,9%	13,0%	2,78	0,06
Reykjavík-Suður	0,7%	21,0%	42,5%	24,7%	11,1%	2,76	0,07
Suðvestur	1,9%	16,1%	40,3%	32,4%	9,3%	2,69	-0,04
Norðvestur	4,3%	28,5%	42,5%	21,6%	3,2%	3,09	0,35
Norðaustur	0,5%	24,8%	53,2%	15,1%	6,4%	2,98	-0,06
Suður	0,7%	14,1%	46,3%	30,2%	8,8%	2,68	0,05
Menntun							
Grunnskólapróf	1,5%	15,9%	44,2%	30,5%	7,8%	2,73	0,15
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	2,3%	19,7%	41,5%	23,9%	12,5%	2,75	0,04
Háskólapróf	2,2%	18,5%	43,1%	27,5%	8,7%	2,78	-0,03
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	3,0%	25,2%	35,9%	31,3%	4,7%	2,91	0,29
400-549 þúsund	1,7%	24,1%	43,7%	23,1%	7,3%	2,88	0,23
550-799 þúsund	1,9%	18,8%	42,2%	27,4%	9,6%	2,76	-0,08
800 þúsund eða hærri	2,3%	16,4%	43,9%	23,7%	13,7%	2,70	-0,03

maskína

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	2,2%	19,6%	42,1%	26,6%	9,5%	2,78

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

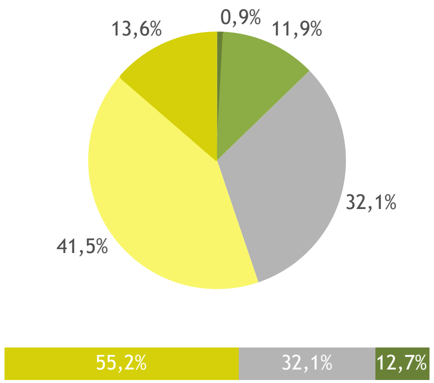
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	4,2%	37,4%	44,5%	11,9%	2,0%	3,30
Í meðallagi	0,7%	8,6%	47,7%	34,2%	8,8%	2,58
Neikvæð(ur)	1,0%	3,3%	21,9%	44,2%	29,6%	2,02

VEGAGERÐIN

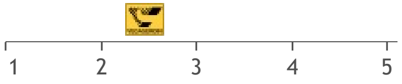
maskína

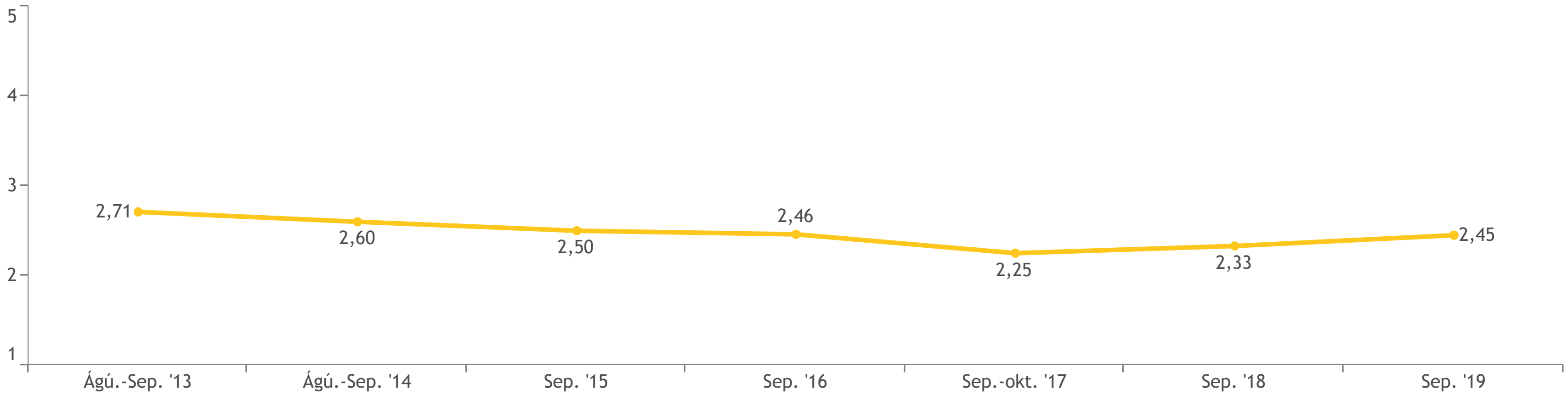
4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	7	0,9%
Fremur vel (4)	99	11,9%
Í meðallagi (3)	268	32,1%
Fremur illa (2)	346	41,5%
Mjög illa (1)	114	13,6%
Samtals	834	100,0%
Svöruðu ekki	25	2,9%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	2,45
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,89





VEGAGERÐIN

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	0,9%	11,9%	32,1%	41,5%	13,6%	2,45	0,12
Kyn							
Karl	1,5%	13,9%	29,6%	41,0%	14,0%	2,48	0,18
Kona	0,2%	9,7%	34,7%	42,2%	13,3%	2,41	0,05
Aldur							
18-29 ára		12,7%	34,6%	39,2%	13,6%	2,46	0,17
30-39 ára	2,3%	12,6%	35,7%	36,7%	12,7%	2,55	0,00
40-49 ára	1,7%	10,3%	31,4%	45,7%	11,0%	2,46	0,23
50-59 ára	0,6%	11,0%	27,5%	41,0%	19,8%	2,32	0,08
60 ára og eldri		12,5%	30,2%	45,9%	11,4%	2,44	0,12
Búseta							
Reykjavík	1,6%	16,3%	34,5%	36,9%	10,6%	2,61	0,19
Nágr.sveitarfélög Rvk.	1,0%	11,4%	34,2%	42,7%	10,6%	2,49	0,11
Önnur sveitarfélög		7,7%	28,1%	45,4%	18,9%	2,24	0,06

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	0,9%	11,9%	32,1%	41,5%	13,6%	2,45	0,12
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	2,9%	15,1%	38,6%	30,8%	12,5%	2,65	0,19
Reykjavík-Suður		17,9%	29,0%	45,0%	8,1%	2,57	0,18
Suðvestur	1,0%	11,4%	34,2%	42,7%	10,6%	2,49	0,11
Norðvestur		17,0%	28,4%	36,6%	17,9%	2,45	0,45
Norðaustur		6,2%	31,3%	51,1%	11,5%	2,32	-0,04
Suður		4,6%	25,5%	44,9%	25,1%	2,10	-0,03
Menntun							
Grunnskólapróf	0,7%	9,6%	25,6%	55,9%	8,2%	2,39	0,27
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	0,4%	10,6%	29,0%	42,1%	17,9%	2,33	0,09
Háskólapróf	1,1%	13,3%	35,4%	36,9%	13,3%	2,52	0,06
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	1,6%	8,1%	30,2%	48,9%	11,2%	2,39	0,10
400-549 þúsund		9,8%	36,0%	38,6%	15,5%	2,40	0,17
550-799 þúsund		12,6%	26,7%	40,7%	20,0%	2,32	0,09
800 þúsund eða hærri	1,2%	12,8%	31,9%	40,5%	13,6%	2,48	0,08

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

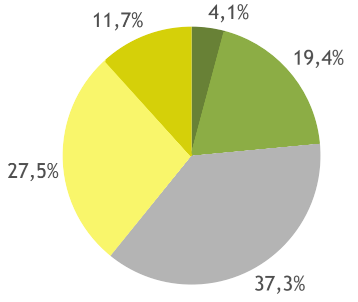
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	0,9%	11,9%	32,1%	41,5%	13,6%	2,45

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

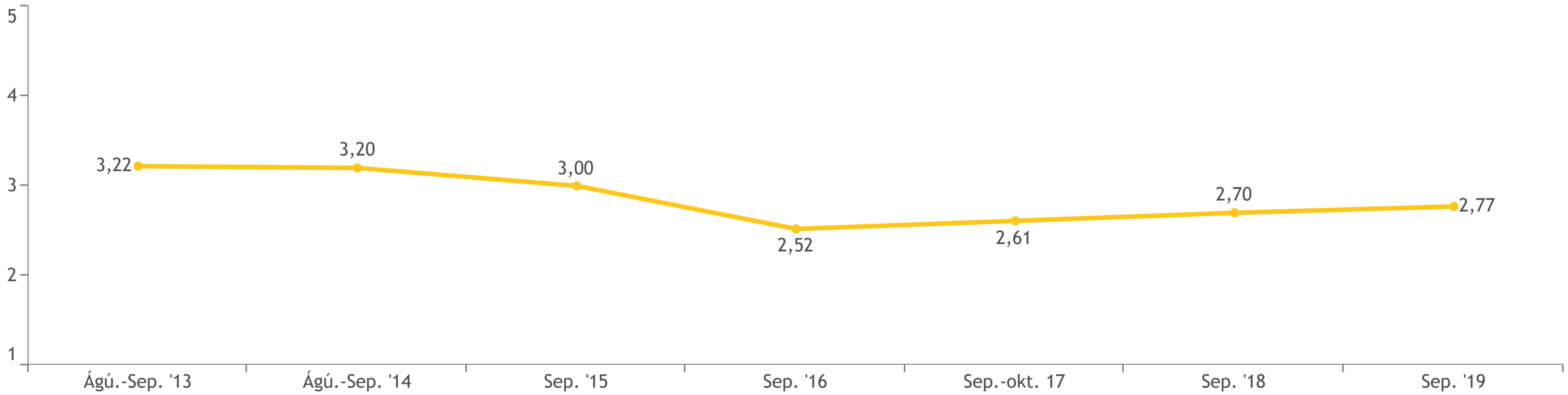
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	1,3%	24,2%	36,3%	35,1%	3,1%	2,86
Í meðallagi	0,4%	4,2%	37,4%	45,0%	13,1%	2,34
Neikvæð(ur)	1,0%	1,1%	7,8%	49,5%	40,6%	1,73

5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	34	4,1%
Fremur vel (4)	161	19,4%
Í meðallagi (3)	310	37,3%
Fremur illa (2)	228	27,5%
Mjög illa (1)	97	11,7%
Samtals	830	100,0%
Svöruðu ekki	29	3,3%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	2,77
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	1,02



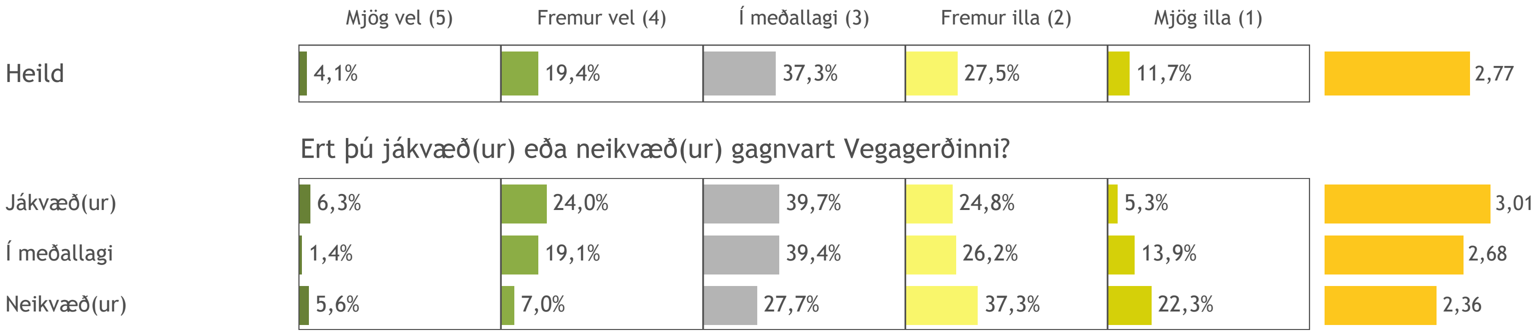
5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	4,1%	19,4%	37,3%	27,5%	11,7%	2,77	0,07
Kyn							
Karl	4,4%	19,7%	33,4%	28,9%	13,7%	2,72	0,15
Kona	3,9%	19,0%	41,7%	25,9%	9,5%	2,82	-0,02
Aldur							
18-29 ára	9,0%	16,5%	52,3%	16,6%	5,6%	3,07	0,09
30-39 ára	6,1%	25,1%	37,6%	24,7%	6,6%	2,99	0,12
40-49 ára	2,4%	23,4%	35,5%	25,4%	13,3%	2,76	0,14
50-59 ára	1,1%	16,8%	30,6%	34,6%	17,0%	2,50	-0,01
60 ára og eldri	0,6%	15,9%	26,0%	39,4%	18,0%	2,42	-0,03
Búseta							
Reykjavík	4,7%	17,5%	42,2%	26,1%	9,5%	2,82	0,06
Nágr.sveitarfélög Rvk.	4,6%	21,5%	33,2%	30,5%	10,1%	2,80	0,12
Önnur sveitarfélög	3,2%	19,7%	35,4%	26,6%	15,0%	2,70	0,04

5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

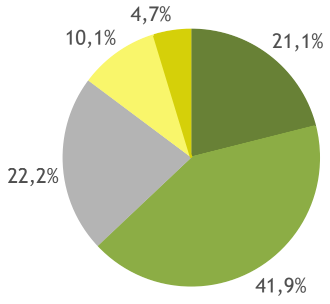
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	4,1%	19,4%	37,3%	27,5%	11,7%	2,77	0,07
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	6,4%	19,4%	38,8%	28,4%	7,0%	2,90	0,16
Reykjavík-Suður	2,5%	15,0%	46,6%	23,1%	12,7%	2,72	-0,06
Suðvestur	4,6%	21,5%	33,2%	30,5%	10,1%	2,80	0,12
Norðvestur	1,5%	20,7%	48,1%	23,5%	6,2%	2,88	0,04
Norðaustur	3,2%	21,9%	30,2%	28,4%	16,3%	2,67	-0,03
Suður	4,1%	17,5%	33,9%	26,7%	17,9%	2,63	0,15
Menntun							
Grunnskólapróf	5,1%	13,4%	40,2%	23,4%	18,0%	2,64	0,20
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	4,5%	20,7%	30,3%	29,4%	15,2%	2,70	0,11
Háskólapróf	3,7%	19,9%	40,3%	27,8%	8,3%	2,83	-0,02
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	9,0%	15,9%	41,0%	20,7%	13,5%	2,86	0,23
400-549 þúsund	3,7%	21,6%	33,2%	34,0%	7,5%	2,83	-0,04
550-799 þúsund	3,1%	25,4%	33,9%	23,8%	13,7%	2,80	0,27
800 þúsund eða hærri	4,1%	16,9%	36,2%	30,4%	12,5%	2,70	-0,05

5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

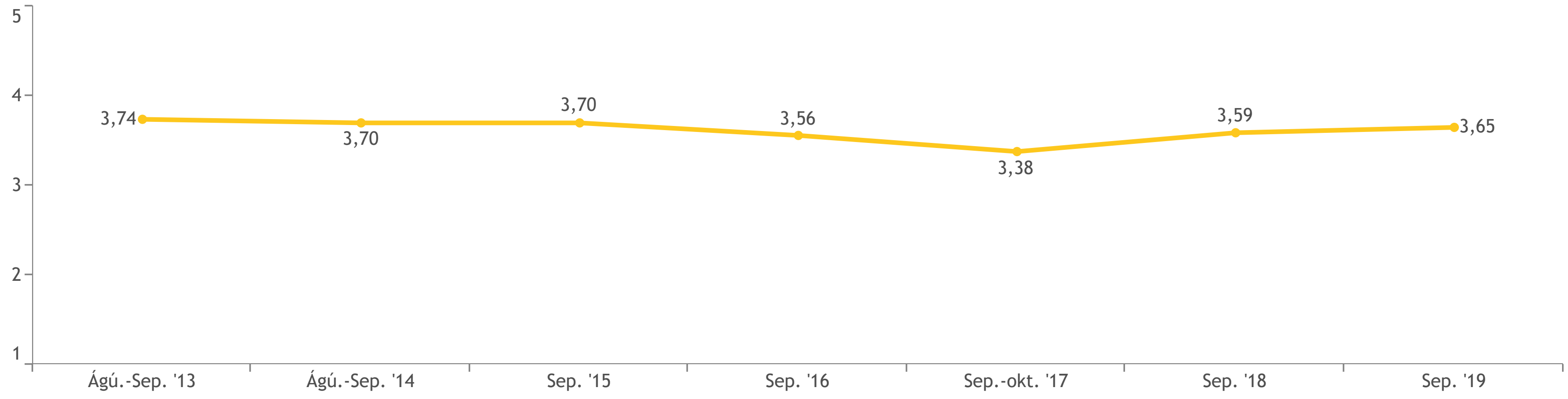


6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	176	21,1%
Fremur vel (4)	351	41,9%
Í meðallagi (3)	186	22,2%
Fremur illa (2)	84	10,1%
Mjög illa (1)	39	4,7%
Samtals	837	100,0%
Svöruðu ekki	22	2,5%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	3,65
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	1,07



6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	Meðaltal	Þróun frá september 2018
Heild	21,1%	41,9%	22,2%	10,1%	4,7%	3,65	0,06
Kyn							
Karl	20,0%	39,8%	23,1%	10,5%	6,6%	3,56	0,06
Kona	22,2%	44,1%	21,3%	9,7%	2,7%	3,73	0,06
Aldur							
18-29 ára	29,2%	42,2%	22,1%	1,7%	4,7%	3,89	-0,12
30-39 ára	24,3%	40,1%	23,5%	8,4%	3,6%	3,73	0,06
40-49 ára	15,2%	47,9%	20,3%	12,1%	4,5%	3,57	0,12
50-59 ára	19,2%	40,4%	20,5%	13,8%	6,2%	3,53	0,18
60 ára og eldri	14,7%	39,1%	24,5%	17,0%	4,6%	3,42	0,10
Búseta							
Reykjavík	17,6%	43,9%	20,7%	11,8%	6,1%	3,55	0,00
Nágr.sveitarfélög Rvk.	21,0%	40,6%	22,9%	9,8%	5,8%	3,61	0,21
Önnur sveitarfélög	24,7%	40,9%	23,3%	8,6%	2,5%	3,77	0,01

VEGAGERÐIN

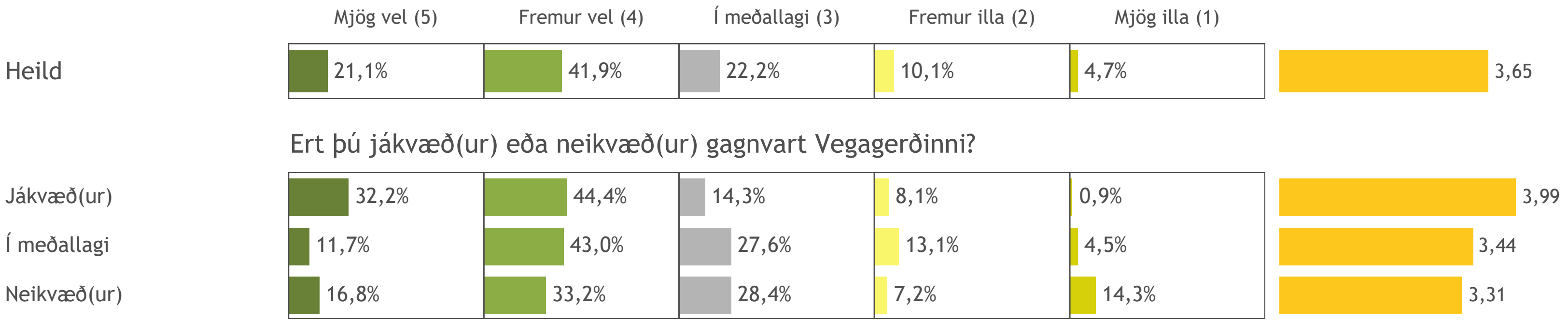
maskína

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	21,1%	41,9%	22,2%	10,1%	4,7%	3,65	0,06
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	17,1%	43,7%	20,8%	10,4%	8,0%	3,52	-0,15
Reykjavík-Suður	18,2%	44,1%	20,6%	13,6%	3,5%	3,60	0,17
Suðvestur	21,0%	40,6%	22,9%	9,8%	5,8%	3,61	0,21
Norðvestur	28,6%	44,1%	21,2%	6,1%		3,95	0,04
Norðaustur	25,1%	47,8%	17,9%	6,7%	2,5%	3,86	0,03
Suður	22,6%	33,9%	28,6%	11,2%	3,7%	3,60	0,02
Menntun							
Grunnskólapróf	22,2%	47,4%	19,8%	9,2%	1,4%	3,80	0,23
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	21,9%	36,6%	25,6%	10,9%	5,0%	3,60	0,06
Háskólapróf	19,3%	43,6%	21,6%	10,0%	5,5%	3,61	0,00
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	22,0%	43,7%	24,9%	4,1%	5,2%	3,73	0,02
400-549 þúsund	24,6%	35,3%	25,4%	13,3%	1,4%	3,72	-0,06
550-799 þúsund	20,8%	38,2%	22,8%	11,6%	6,6%	3,55	0,00
800 þúsund eða hærri	20,3%	43,8%	20,0%	11,3%	4,6%	3,64	0,05

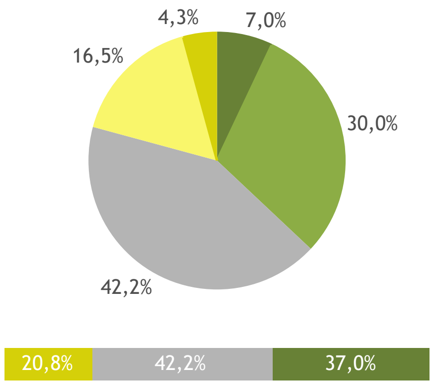
VEGAGERÐIN

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

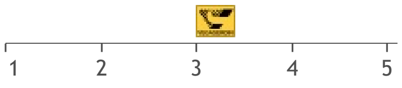


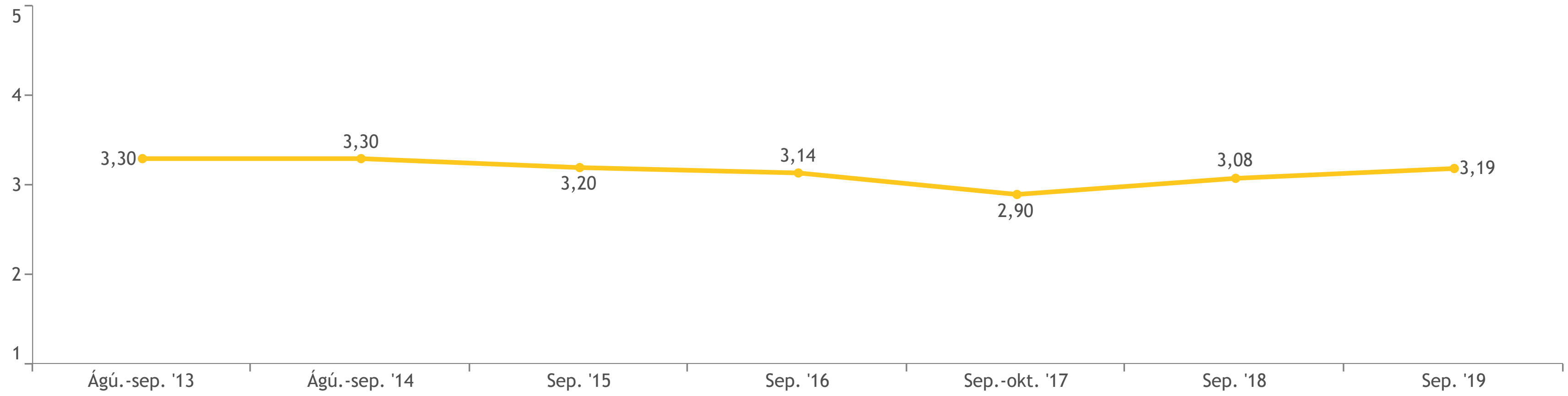
7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	58	7,0%
Fremur vel (4)	246	30,0%
Í meðallagi (3)	346	42,2%
Fremur illa (2)	136	16,5%
Mjög illa (1)	35	4,3%
Samtals	821	100,0%
Svöruðu ekki	38	4,5%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	3,19
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,92





maskína

7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	7,0%	30,0%	42,2%	16,5%	4,3%	3,19	0,11
Kyn							
Karl	7,9%	31,3%	34,9%	20,5%	5,3%	3,16	0,16
Kona	6,1%	28,5%	50,2%	12,1%	3,1%	3,22	0,06
Aldur							
18-29 ára	12,7%	25,8%	47,0%	11,5%	3,0%	3,34	0,20
30-39 ára	7,3%	38,5%	37,8%	12,9%	3,5%	3,33	0,06
40-49 ára	5,6%	24,4%	46,1%	21,1%	2,8%	3,09	0,11
50-59 ára	3,9%	33,1%	38,6%	17,5%	7,0%	3,09	0,15
60 ára og eldri	4,1%	28,8%	40,5%	21,2%	5,4%	3,05	0,03
Búseta							
Reykjavík	6,5%	28,3%	45,9%	14,2%	5,1%	3,17	0,08
Nágr.sveitarfélög Rvk.	7,9%	27,3%	38,2%	22,2%	4,5%	3,12	0,04
Önnur sveitarfélög	6,9%	33,7%	41,5%	14,6%	3,3%	3,26	0,21

VEGAGERÐIN

7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	Meðaltal	Þróun frá september 2018
Heild	7,0%	30,0%	42,2%	16,5%	4,3%	3,19	0,11
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	5,6%	29,4%	47,1%	12,1%	5,9%	3,17	0,03
Reykjavík-Suður	7,8%	26,8%	44,4%	17,0%	4,0%	3,17	0,13
Suðvestur	7,9%	27,3%	38,2%	22,2%	4,5%	3,12	0,04
Norðvestur	8,2%	36,4%	41,1%	14,3%		3,38	0,35
Norðaustur	4,0%	38,2%	41,4%	13,3%	3,1%	3,27	0,14
Suður	8,6%	28,9%	41,8%	15,8%	4,9%	3,21	0,21
Menntun							
Grunnskólapróf	11,2%	26,8%	43,0%	15,3%	3,7%	3,27	0,42
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	5,6%	29,4%	35,5%	23,6%	5,9%	3,05	0,06
Háskólapróf	6,3%	31,7%	46,6%	12,0%	3,4%	3,26	-0,01
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	4,5%	24,3%	47,8%	20,4%	3,0%	3,06	-0,01
400-549 þúsund	4,4%	28,8%	52,3%	11,9%	2,6%	3,18	0,01
550-799 þúsund	8,8%	29,5%	41,4%	15,3%	5,0%	3,22	0,14
800 þúsund eða hærri	7,2%	32,9%	38,5%	16,3%	5,1%	3,21	0,07

VEGAGERÐIN

7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

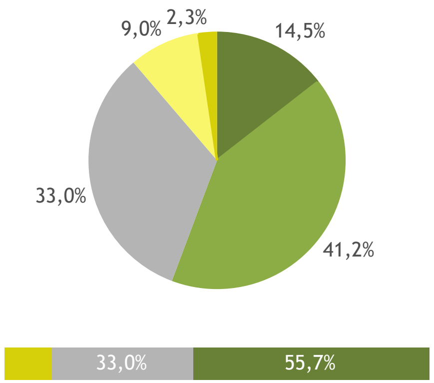
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	7,0%	30,0%	42,2%	16,5%	4,3%	3,19

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

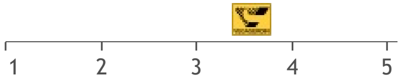
	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	13,1%	43,3%	35,1%	7,0%	1,5%	3,59
Í meðallagi	2,5%	22,5%	50,0%	21,4%	3,6%	2,99
Neikvæð(ur)	3,5%	15,8%	40,8%	27,2%	12,6%	2,70

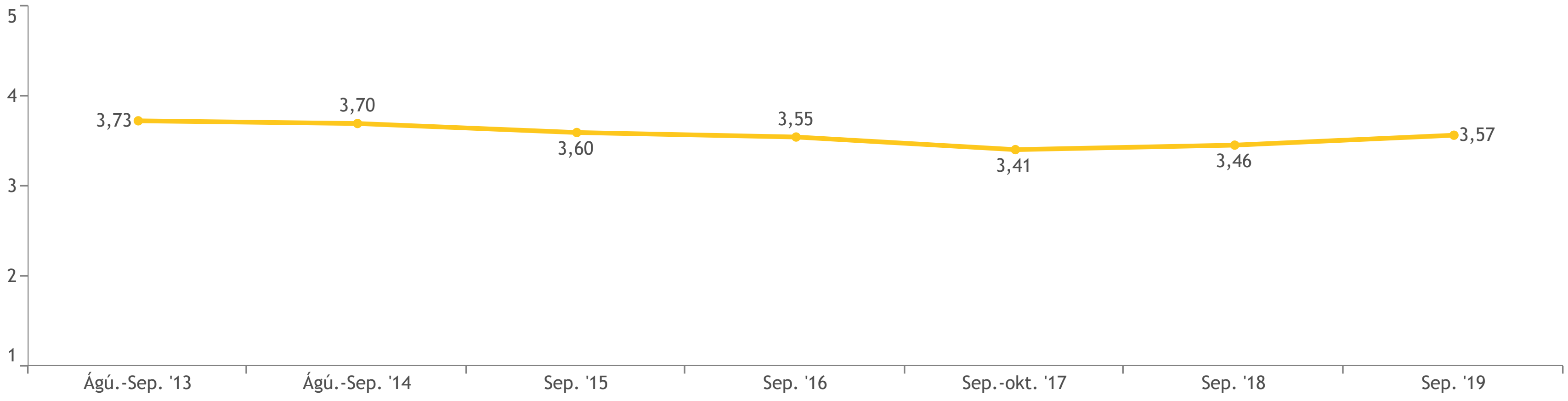
8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	117	14,5%
Fremur vel (4)	334	41,2%
Í meðallagi (3)	268	33,0%
Fremur illa (2)	73	9,0%
Mjög illa (1)	19	2,3%
Samtals	811	100,0%
Svöruðu ekki	48	5,6%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	3,57
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,90





8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	Meðaltal	Þróun frá september 2018
Heild	14,5%	41,2%	33,0%	9,0%	2,3%	3,57	0,11
Kyn							
Karl	16,5%	41,9%	30,5%	7,7%	3,4%	3,60	0,10
Kona	12,3%	40,5%	35,8%	10,4%	1,1%	3,53	0,11
Aldur							
18-29 ára	24,1%	38,9%	26,7%	7,5%	2,8%	3,74	0,18
30-39 ára	15,2%	42,1%	36,0%	4,9%	1,7%	3,64	0,07
40-49 ára	9,0%	37,9%	41,8%	9,7%	1,6%	3,43	-0,05
50-59 ára	12,6%	44,0%	28,3%	12,9%	2,2%	3,52	0,22
60 ára og eldri	8,6%	43,8%	34,0%	10,5%	3,1%	3,44	0,08
Búseta							
Reykjavík	13,0%	39,3%	34,8%	10,8%	2,0%	3,50	0,10
Nágr.sveitarfélög Rvk.	10,5%	43,8%	32,0%	11,1%	2,5%	3,49	-0,04
Önnur sveitarfélög	18,8%	41,3%	32,0%	5,5%	2,4%	3,68	0,22

VEGAGERÐIN

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)		Þróun frá september 2018
Heild	14,5%	41,2%	33,0%	9,0%	2,3%	3,57	0,11
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	14,9%	36,8%	34,9%	10,4%	2,9%	3,50	-0,02
Reykjavík-Suður	10,5%	42,6%	34,7%	11,3%	0,9%	3,50	0,24
Suðvestur	10,5%	43,8%	32,0%	11,1%	2,5%	3,49	-0,04
Norðvestur	23,9%	51,6%	20,7%	0,9%	2,9%	3,93	0,25
Norðaustur	16,5%	46,4%	35,6%	1,6%		3,78	0,20
Suður	18,2%	32,6%	34,4%	10,7%	4,1%	3,50	0,28
Menntun							
Grunnskólapróf	16,8%	35,6%	40,0%	4,4%	3,2%	3,58	0,32
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	17,4%	39,4%	29,9%	9,2%	4,1%	3,57	0,16
Háskólapróf	10,2%	43,8%	34,4%	10,5%	1,1%	3,51	-0,12
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	14,5%	36,9%	35,6%	9,9%	3,1%	3,50	0,03
400-549 þúsund	16,6%	36,6%	37,9%	8,4%	0,6%	3,59	0,07
550-799 þúsund	15,1%	39,1%	32,6%	9,7%	3,5%	3,53	0,22
800 þúsund eða hærri	13,1%	43,9%	32,9%	8,1%	1,9%	3,58	0,03

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Heild	14,5%	41,2%	33,0%	9,0%	2,3%	3,57

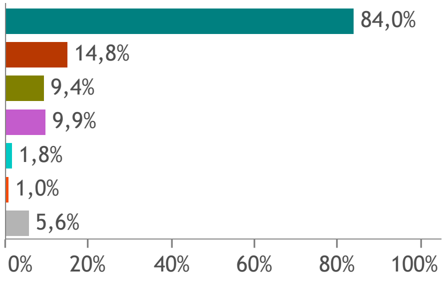
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög vel (5)	Fremur vel (4)	Í meðallagi (3)	Fremur illa (2)	Mjög illa (1)	
Jákvæð(ur)	23,7%	52,7%	18,9%	4,4%	0,2%	3,95
Í meðallagi	7,0%	38,2%	43,8%	8,8%	2,2%	3,39
Neikvæð(ur)	10,1%	20,1%	41,4%	20,6%	7,8%	3,04

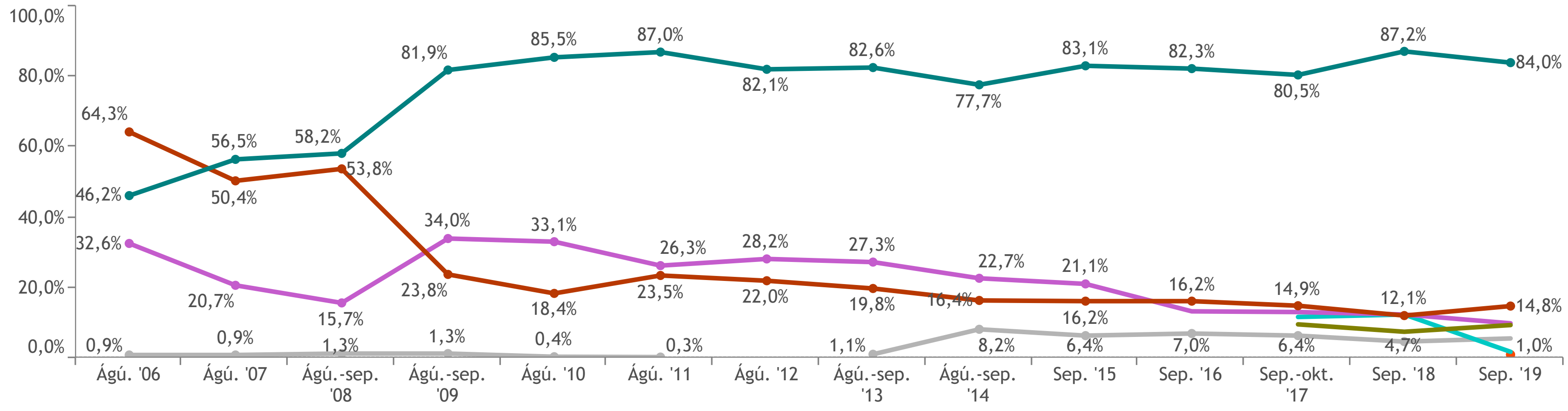
maskína

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Fjöldi	%
Á heimasíðu Vegagerðarinnar	549	84,0%
Í síma	97	14,8%
Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	61	9,4%
Á textavarpinu	65	9,9%
Með smáforriti í síma (app)	12	1,8%
Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	6	1,0%
Á annan hátt, hvaða?*	36	5,6%
Samtals	654	100,0%



Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.



Sp. 9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

Á annan hátt

- Aldrei.
- Bréfaskrifum.
- Bæklingur vegagerðarinnar.
- Ekkert á síðustu 12 mán.
- Ekkert.
- Ekki leitað eftir upplýsingum.
- Ekki leitað uppýsinga.
- Ekki neitt.
- Engan.
- Ég hef ekki leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni.
- Færð á vegum.
- Gegnum tölvupóst.
- Hafði samband við sveitarfélagið.
- Hef ekki leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni.
- Hef ekki leitað.
- Nei.
- Tölvupóst.
- Varðandi færð hér og þar.
- Vedur.is.
- Þeir ættu að þurfa að setja upp skilti með allavega tveggja dag fyrirvara. Asnalegt að folk þurfi sjalft að leita ser upplysinga um komandi framkvæmdir þeirra. Ef það kemur pípari í blokkina þína sem þarf að taka vatnið af húsinu setur hann upp tilkynningu i það minnsta dags fyrirvara!

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Með smáforriti í síma (app)	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Heild	84,0%	14,8%	9,4%	9,9%	1,8%	1,0%	5,6%
Kyn							
Karl	81,1%	17,9%	10,8%	12,1%	1,8%	0,2%	7,3%
Kona	87,2%	11,4%	7,8%	7,5%	1,8%	1,8%	3,7%
Aldur							
18-29 ára	81,8%	18,1%	13,2%	4,2%	2,1%	1,0%	9,0%
30-39 ára	92,4%	8,3%	11,8%	5,1%	1,2%	1,5%	1,4%
40-49 ára	85,1%	12,5%	10,6%	7,2%	4,7%	1,4%	5,2%
50-59 ára	88,3%	15,4%	4,6%	20,1%	0,6%		0,9%
60 ára og eldri	73,4%	18,7%	5,9%	14,1%	0,6%	1,0%	10,3%
Búseta							
Reykjavík	84,1%	11,8%	6,7%	9,7%	2,1%	1,7%	7,9%
Nágr.sveitarfélög Rvk.	80,9%	12,1%	11,0%	7,0%	2,4%	0,5%	5,8%
Önnur sveitarfélög	85,9%	19,1%	10,6%	11,9%	1,2%	0,7%	3,4%

Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Með smáforriti í síma (app)	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Heild	84,0%	14,8%	9,4%	9,9%	1,8%	1,0%	5,6%
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	81,3%	10,1%	6,5%	11,3%	2,6%	2,0%	9,7%
Reykjavík-Suður	87,7%	14,0%	7,0%	7,5%	1,5%	1,3%	5,6%
Suðvestur	80,9%	12,1%	11,0%	7,0%	2,4%	0,5%	5,8%
Norðvestur	95,4%	23,0%	17,0%	15,4%			
Norðaustur	87,7%	16,0%	6,0%	13,5%	1,6%	2,0%	2,9%
Suður	79,7%	19,9%	11,6%	8,9%	1,3%		5,6%
Menntun							
Grunnskólapróf	71,7%	20,1%	13,0%	11,9%			10,9%
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	82,8%	16,1%	10,3%	12,3%	1,9%		7,4%
Háskólapróf	89,5%	10,2%	8,4%	8,0%	2,0%	2,2%	3,3%
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	71,0%	9,6%	10,6%	8,0%	0,7%		17,6%
400-549 þúsund	86,5%	16,8%	13,3%	11,2%		5,2%	7,1%
550-799 þúsund	83,3%	18,3%	9,2%	13,1%	2,1%		9,1%
800 þúsund eða hærri	87,8%	13,7%	9,5%	8,3%	2,6%	1,1%	1,0%

9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Með smáforriti í síma (app)	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Heild	84,0%	14,8%	9,4%	9,9%	1,8%	1,0%	5,6%

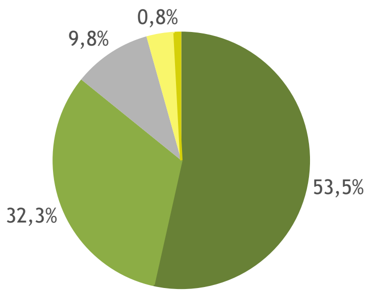
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Á heimasíðu Vegagerðarinnar	Í síma	Á Facebooksíðu Vegagerðarinnar	Á textavarpinu	Með smáforriti í síma (app)	Á Twittersíðu Vegagerðarinnar	Á annan hátt, hvaða?*
Jákvæð(ur)	87,8%	18,3%	9,7%	10,7%	1,5%	1,7%	3,3%
Í meðallagi	81,3%	11,7%	8,4%	8,7%	1,5%	0,2%	6,8%
Neikvæð(ur)	79,7%	13,2%	11,2%	10,9%	3,3%	1,0%	9,1%

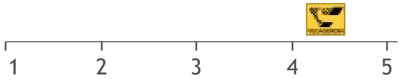
10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

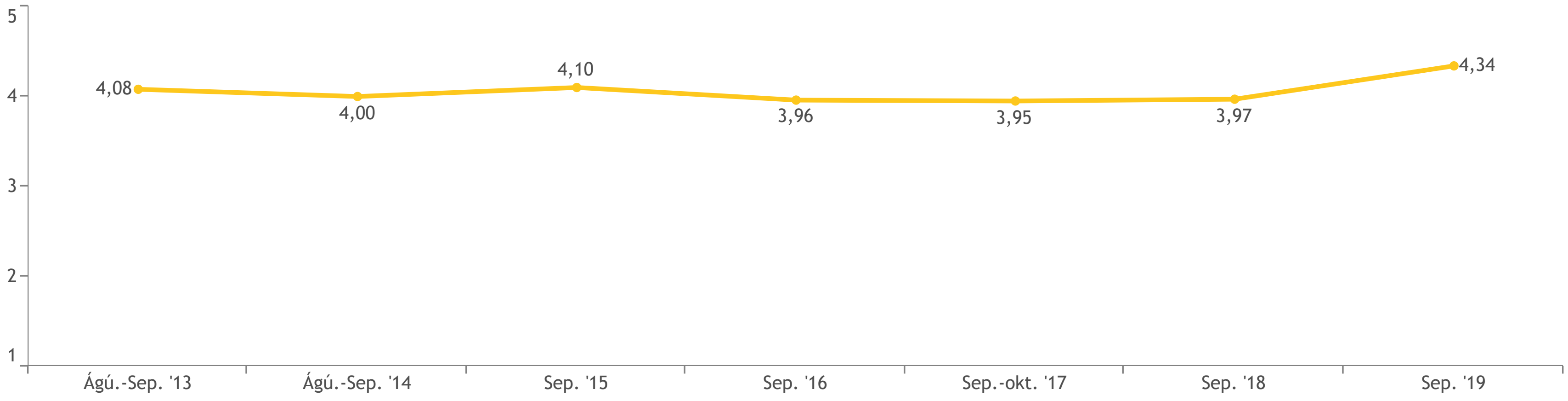
	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	49	53,5%
Fremur ánægð(ur) (4)	30	32,3%
Í meðallagi (3)	9	9,8%
Fremur óánægð(ur) (2)	3	3,5%
Mjög óánægð(ur) (1)	1	0,8%
Samtals	92	100,0%
Svöruðu ekki	5	5,1%
Heildarfjöldi svarenda	97	100,0%

Aðeins þeir sem hafa notað símaþjónustu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	4,34
Vikmörk (±):	0,18
Staðalfrávik:	0,88





maskína

10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	53,5%	32,3%	9,8%	3,5%	0,8%	4,34	0,37
Kyn							
Karl	61,9%	25,6%	5,7%	5,5%	1,3%	4,41	0,49
Kona	39,0%	44,0%	17,0%			4,22	0,19
Aldur							
18-29 ára	79,6%	6,8%	13,6%			4,66	1,11
30-39 ára	39,4%	60,6%				4,39	0,31
40-49 ára	53,3%	36,7%		9,9%		4,33	0,35
50-59 ára	41,7%	40,7%	12,6%	5,0%		4,19	0,26
60 ára og eldri	42,7%	36,4%	14,4%	3,3%	3,3%	4,12	-0,05
Búseta							
Reykjavík	32,6%	36,6%	23,8%	3,5%	3,5%	3,91	-0,09
Nágr.sveitarfélög Rvk.	60,2%	28,3%	6,6%	4,8%		4,44	0,33
Önnur sveitarfélög	59,9%	32,0%	5,0%	3,0%		4,49	0,62

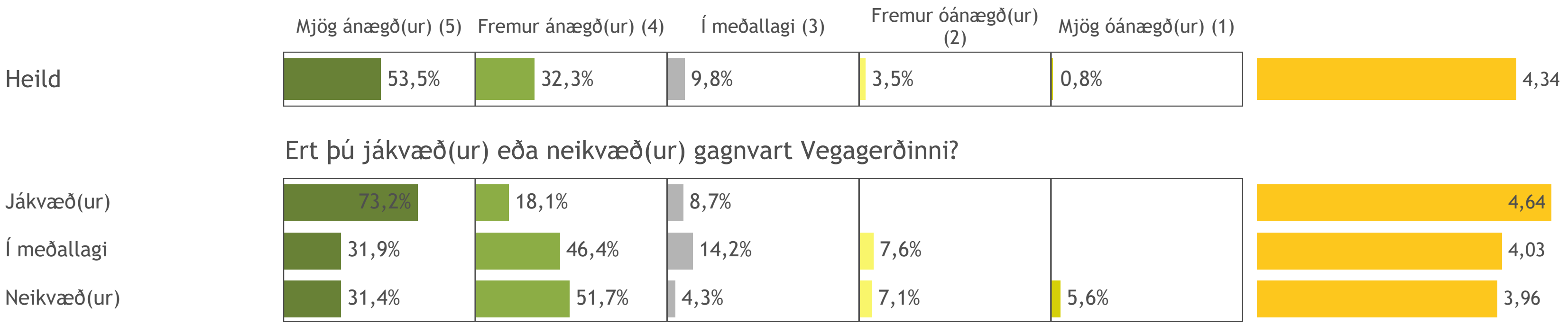
Aðeins þeir sem hafa notað símaþjónustu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

VEGAGERÐIN

10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	53,5%	32,3%	9,8%	3,5%	0,8%	4,34	0,37
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	43,7%	18,5%	22,4%	7,7%	7,7%	3,83	-0,25
Reykjavík-Suður	23,4%	51,6%	25,0%			3,98	0,08
Suðvestur	60,2%	28,3%	6,6%	4,8%		4,44	0,33
Norðvestur	60,3%	34,1%	5,6%			4,55	1,09
Norðaustur	52,3%	41,7%	6,0%			4,46	0,48
Suður	64,7%	24,4%	4,1%	6,8%		4,47	0,50
Menntun							
Grunnskólapróf	51,7%	35,9%	12,4%			4,39	0,97
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	61,8%	23,0%	6,4%	6,7%	2,2%	4,35	0,29
Háskólapróf	38,5%	41,3%	16,6%	3,6%		4,15	-0,04
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	42,8%	34,8%	22,4%			4,20	0,77
400-549 þúsund	59,1%	27,4%	6,5%	7,1%		4,34	0,43
550-799 þúsund	51,9%	33,9%	10,8%		3,4%	4,31	0,84
800 þúsund eða hærri	58,5%	28,4%	5,7%	7,4%		4,40	0,17

10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

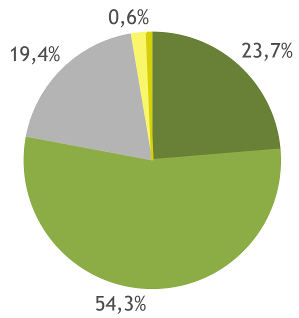


maskína

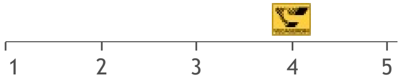
11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

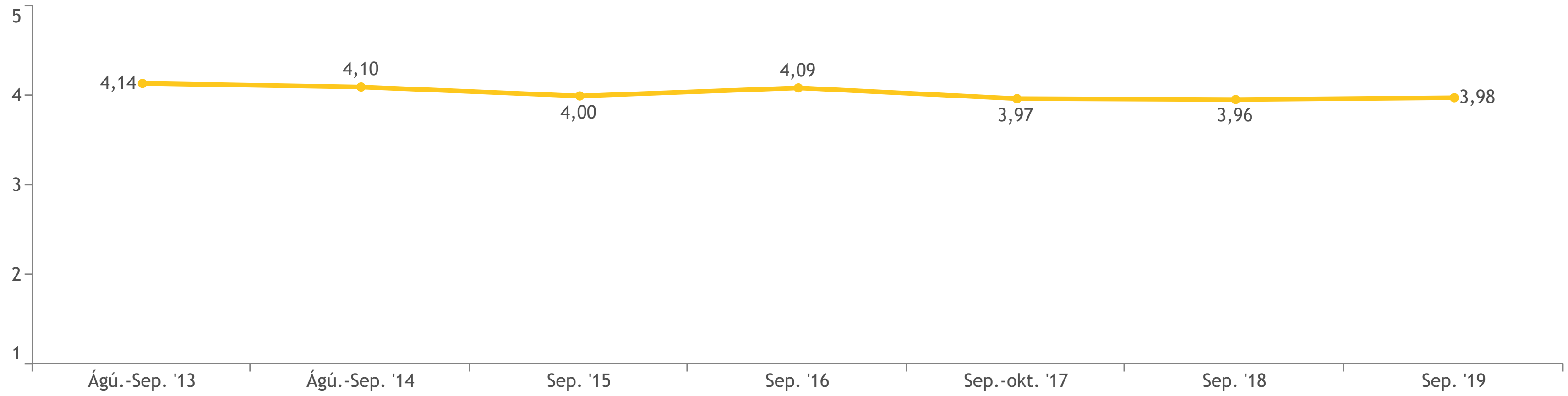
	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	128	23,7%
Fremur ánægð(ur) (4)	293	54,3%
Í meðallagi (3)	105	19,4%
Fremur óánægð(ur) (2)	11	2,0%
Mjög óánægð(ur) (1)	3	0,6%
Samtals	540	100,0%
Svöruðu ekki	9	1,7%
Heildarfjöldi svarenda	549	100,0%

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	3,98
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,74





11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	Meðaltal	Þróun frá september 2018
Heild	23,7%	54,3%	19,4%	2,0%	0,6%	3,98	0,03
Kyn							
Karl	21,7%	55,2%	19,5%	2,7%	1,0%	3,94	0,07
Kona	25,7%	53,4%	19,3%	1,4%	0,3%	4,03	-0,02
Aldur							
18-29 ára	33,5%	52,7%	11,7%		2,2%	4,15	-0,07
30-39 ára	21,7%	53,3%	20,2%	4,8%		3,92	0,14
40-49 ára	14,5%	60,3%	23,3%	1,2%	0,7%	3,87	0,04
50-59 ára	26,1%	50,2%	22,5%	1,2%		4,01	0,08
60 ára og eldri	19,9%	55,9%	20,9%	3,4%		3,92	0,01
Búseta							
Reykjavík	20,5%	54,1%	22,1%	1,8%	1,5%	3,90	0,05
Nágr.sveitarfélög Rvk.	19,8%	58,0%	21,2%	0,4%	0,6%	3,96	0,01
Önnur sveitarfélög	28,6%	52,2%	16,1%	3,1%		4,06	0,02

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	23,7%	54,3%	19,4%	2,0%	0,6%	3,98	0,03
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	22,2%	49,2%	23,8%	2,1%	2,7%	3,86	0,09
Reykjavík-Suður	18,3%	60,0%	20,1%	1,6%		3,95	0,01
Suðvestur	19,8%	58,0%	21,2%	0,4%	0,6%	3,96	0,01
Norðvestur	36,6%	53,3%	8,3%	1,8%		4,25	0,17
Norðaustur	25,2%	57,9%	13,9%	2,9%		4,05	-0,02
Suður	27,1%	46,3%	22,5%	4,1%		3,96	-0,02
Menntun							
Grunnskólapróf	18,1%	65,9%	13,4%	2,6%		3,99	0,14
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	29,3%	48,2%	18,7%	2,4%	1,5%	4,01	0,05
Háskólapróf	18,9%	57,8%	21,8%	1,2%	0,3%	3,94	-0,02
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	23,0%	62,9%	14,1%			4,09	0,14
400-549 þúsund	26,2%	56,6%	16,3%	0,8%		4,09	0,02
550-799 þúsund	26,8%	50,6%	16,0%	3,9%	2,7%	3,95	0,00
800 þúsund eða hærri	20,0%	54,4%	23,6%	1,7%	0,3%	3,92	0,02

11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Heild	23,7%	54,3%	19,4%	2,0%	0,6%	3,98

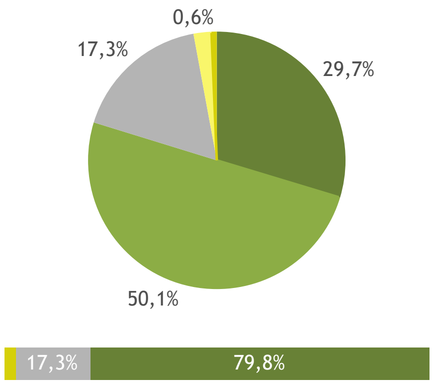
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)	
Jákvæð(ur)	34,1%	52,3%	11,8%	1,7%		4,19
Í meðallagi	16,0%	60,2%	23,1%	0,8%		3,91
Neikvæð(ur)	11,6%	43,7%	34,2%	6,2%	4,3%	3,52

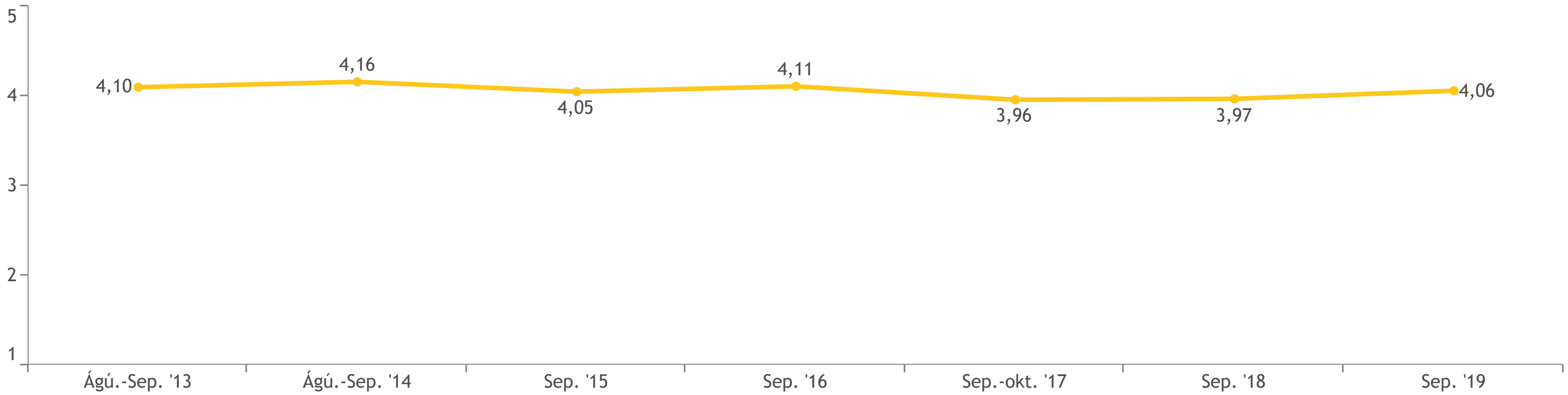
12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Fjöldi	%
Mjög aðgengileg (5)	161	29,7%
Fremur aðgengileg (4)	271	50,1%
Í meðallagi (3)	94	17,3%
Fremur óaðgengileg (2)	12	2,3%
Mjög óaðgengileg (1)	3	0,6%
Samtals	541	100,0%
Svöruðu ekki	8	1,5%
Heildarfjöldi svarenda	549	100,0%

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	4,06
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,77



12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)		Þróun frá september 2018
Heild	29,7%	50,1%	17,3%	2,3%	0,6%	4,06	0,09
Kyn							
Karl	28,4%	49,9%	18,1%	2,7%	1,0%	4,02	0,09
Kona	31,0%	50,3%	16,6%	1,8%	0,3%	4,10	0,08
Aldur							
18-29 ára	42,6%	39,5%	15,7%		2,1%	4,21	0,02
30-39 ára	24,1%	56,6%	12,4%	6,9%		3,98	0,20
40-49 ára	24,8%	50,8%	23,6%		0,7%	3,99	0,13
50-59 ára	25,3%	58,0%	15,6%	1,1%		4,08	0,10
60 ára og eldri	28,8%	46,7%	20,7%	3,8%		4,01	0,00
Búseta							
Reykjavík	26,5%	49,7%	19,8%	2,5%	1,5%	3,97	0,17
Nágr.sveitarfélög Rvk.	23,7%	55,7%	18,7%	1,3%	0,6%	4,01	0,08
Önnur sveitarfélög	35,8%	47,0%	14,6%	2,6%		4,16	0,02

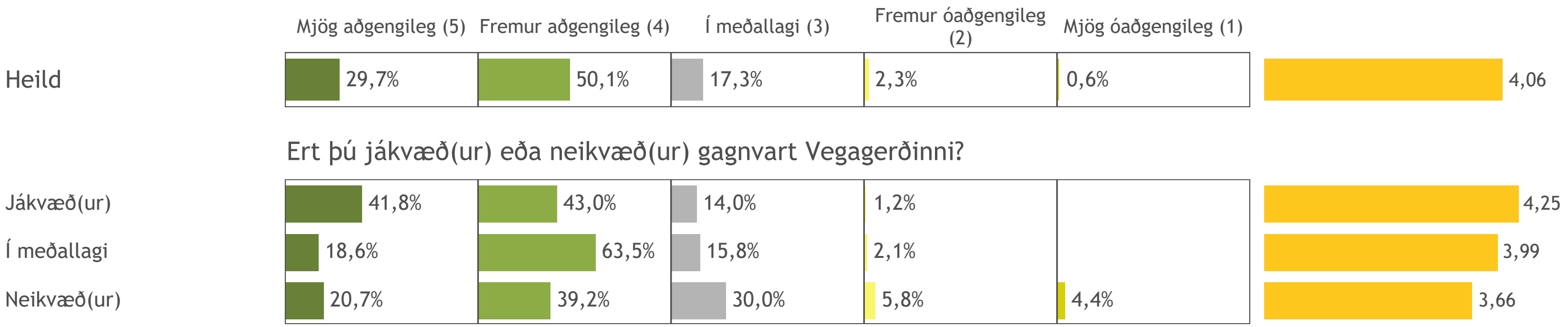
Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

VEGAGERÐIN

12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

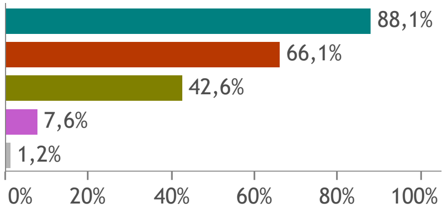
	Mjög aðgengileg (5)	Fremur aðgengileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óaðgengileg (2)	Mjög óaðgengileg (1)		Þróun frá september 2018
Heild	29,7%	50,1%	17,3%	2,3%	0,6%	4,06	0,09
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	26,2%	50,0%	16,5%	4,5%	2,7%	3,92	0,23
Reykjavík-Suður	26,9%	49,3%	23,8%			4,03	0,10
Suðvestur	23,7%	55,7%	18,7%	1,3%	0,6%	4,01	0,08
Norðvestur	40,0%	47,4%	12,6%			4,27	0,18
Norðaustur	33,9%	54,4%	9,1%	2,7%		4,19	0,04
Suður	35,1%	39,8%	21,0%	4,1%		4,06	-0,11
Menntun							
Grunnskólapróf	23,4%	61,8%	12,9%	1,9%		4,07	0,06
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	32,5%	48,2%	15,5%	2,3%	1,5%	4,08	0,03
Háskólapróf	27,0%	50,3%	20,5%	1,9%	0,3%	4,02	0,13
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	31,7%	54,0%	13,5%	0,9%		4,15	0,17
400-549 þúsund	36,1%	47,4%	15,6%	0,8%		4,20	0,12
550-799 þúsund	28,7%	48,9%	15,5%	4,2%	2,7%	3,97	-0,09
800 þúsund eða hærri	27,7%	49,1%	21,3%	1,6%	0,3%	4,02	0,11

12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?



13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

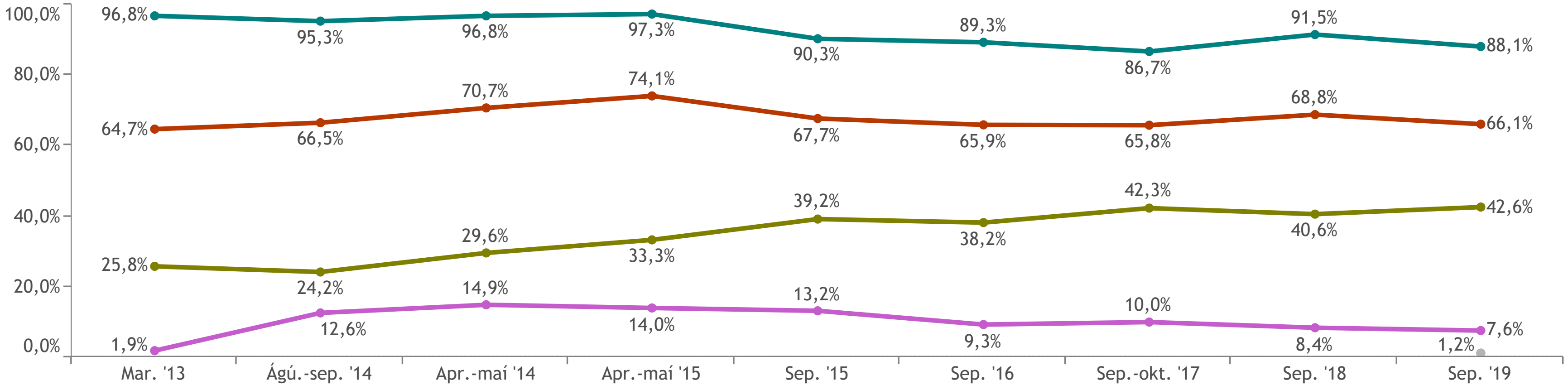
	Fjöldi	%
Upplýsingar um færð á vegum á vegagerdin.is	471	88,1%
Vefmyndavélar	354	66,1%
Vegsjá	228	42,6%
Símsvara (1777)	41	7,6%
Annað, hvað?*	6	1,2%
Samtals	535	100,0%



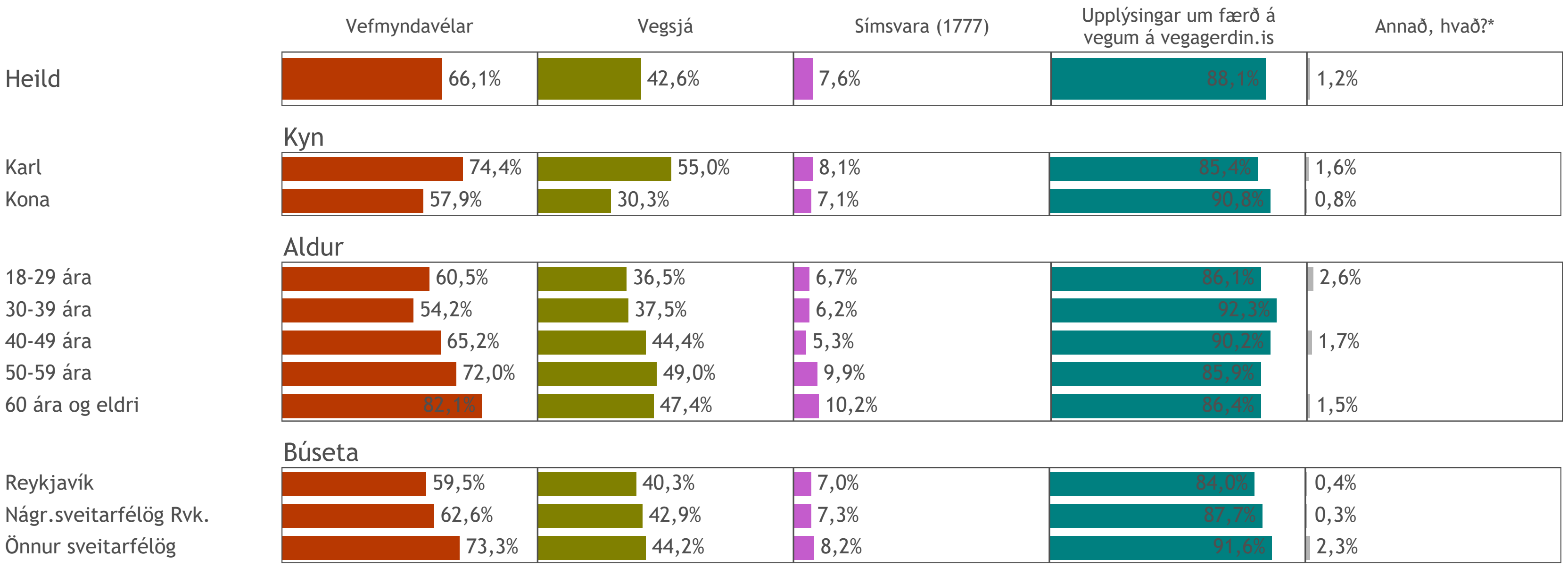
*Annað
Fróðleik.
Færð og veður.
Sjávarföll.
Útgefið efni og fróðleik.
Vegalengdir.

Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?



Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

VEGAGERÐIN

13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

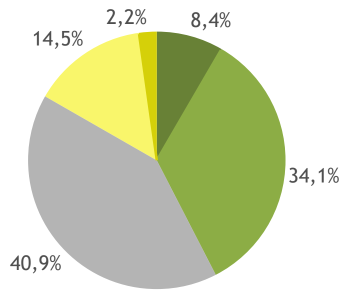
	Vefmyndavélar	Vegsjá	Símsvara (1777)	Upplýsingar um færð á vegum á vegagerdin.is	Annað, hvað?*
Heild	66,1%	42,6%	7,6%	88,1%	1,2%
Kjördæmi					
Reykjavík-Norður	57,0%	45,2%	3,7%	87,5%	0,8%
Reykjavík-Suður	62,6%	34,2%	11,2%	79,6%	
Suðvestur	62,6%	42,9%	7,3%	87,7%	0,3%
Norðvestur	58,9%	35,2%	16,5%	89,5%	8,1%
Norðaustur	84,6%	49,6%	6,4%	92,4%	1,1%
Suður	71,1%	44,3%	5,1%	92,1%	
Menntun					
Grunnskólapróf	78,0%	43,7%	12,1%	92,0%	
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	75,0%	44,8%	8,7%	88,7%	2,2%
Háskólapróf	60,4%	43,2%	5,9%	87,3%	0,9%
Heimilistekjur					
Lægri en 400 þúsund	64,4%	47,4%	3,6%	93,2%	
400-549 þúsund	69,5%	43,4%	15,7%	87,9%	8,4%
550-799 þúsund	70,4%	39,1%	10,6%	90,3%	0,9%
800 þúsund eða hærri	67,3%	45,5%	7,2%	86,0%	0,3%

13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

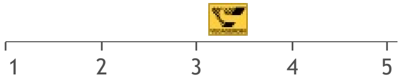
	Vefmyndavélar	Vegsjá	Símsvara (1777)	Upplýsingar um færð á vegum á vegagerdin.is	Annað, hvað?*
Heild	66,1%	42,6%	7,6%	88,1%	1,2%
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?					
Jákvæð(ur)	69,5%	45,3%	8,8%	88,5%	2,1%
Í meðallagi	64,0%	40,0%	5,7%	88,3%	0,2%
Neikvæð(ur)	59,7%	41,4%	9,0%	86,2%	0,9%

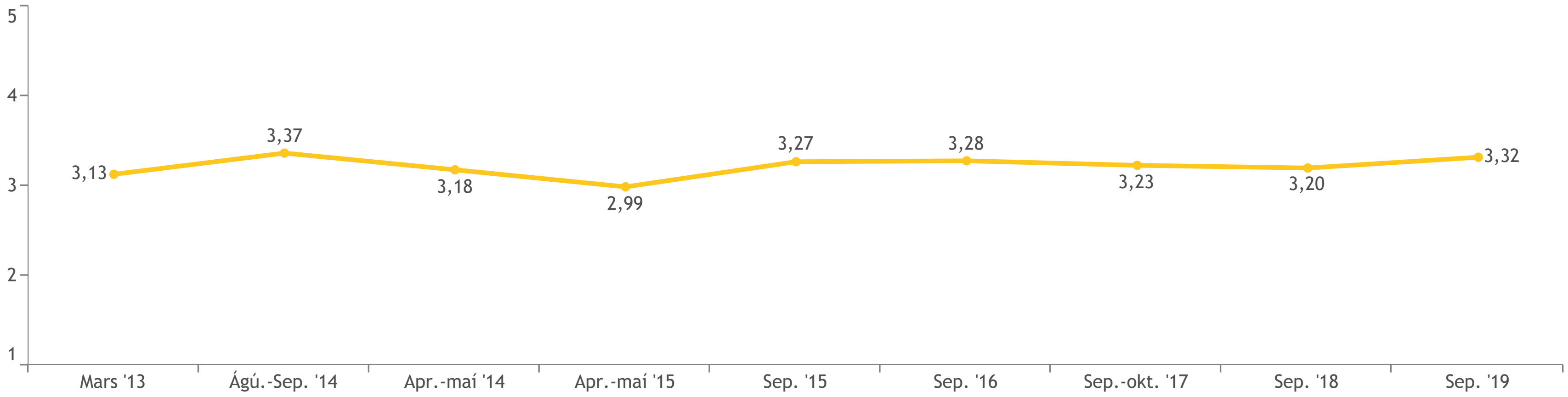
14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Fjöldi	%
Mjög sýnileg (5)	69	8,4%
Fremur sýnileg (4)	281	34,1%
Í meðallagi (3)	337	40,9%
Fremur ósýnileg (2)	120	14,5%
Mjög ósýnileg (1)	18	2,2%
Samtals	825	100,0%
Svöruðu ekki	34	4,0%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	3,32
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,89





14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)		Þróun frá september 2018
Heild	8,4%	34,1%	40,9%	14,5%	2,2%	3,32	0,12
Kyn							
Karl	9,2%	34,7%	42,1%	11,3%	2,7%	3,36	0,16
Kona	7,5%	33,4%	39,5%	17,9%	1,6%	3,27	0,08
Aldur							
18-29 ára	11,2%	33,4%	35,4%	17,1%	2,9%	3,33	0,03
30-39 ára	9,2%	31,3%	46,9%	10,3%	2,3%	3,35	0,15
40-49 ára	6,0%	27,3%	49,7%	15,0%	2,0%	3,20	0,05
50-59 ára	4,9%	40,2%	38,7%	13,7%	2,5%	3,31	0,21
60 ára og eldri	9,3%	38,2%	35,7%	15,6%	1,2%	3,39	0,16
Búseta							
Reykjavík	8,9%	32,0%	38,2%	18,2%	2,6%	3,26	0,18
Nágr.sveitarfélög Rvk.	4,1%	34,8%	42,7%	15,9%	2,5%	3,22	0,05
Önnur sveitarfélög	10,9%	35,7%	42,2%	9,6%	1,6%	3,45	0,11

14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	Meðaltal	Þróun frá september 2018
Heild	8,4%	34,1%	40,9%	14,5%	2,2%	3,32	0,12
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	9,8%	29,3%	39,0%	18,7%	3,2%	3,24	0,02
Reykjavík-Suður	7,8%	35,4%	37,3%	17,7%	1,8%	3,30	0,35
Suðvestur	4,1%	34,8%	42,7%	15,9%	2,5%	3,22	0,05
Norðvestur	13,9%	47,0%	32,9%	6,2%		3,69	0,35
Norðaustur	11,6%	39,2%	32,8%	15,5%	0,9%	3,45	0,02
Suður	9,0%	27,9%	53,6%	6,6%	2,9%	3,33	0,09
Menntun							
Grunnskólapróf	8,1%	34,4%	43,2%	12,5%	1,8%	3,34	0,27
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	12,0%	34,3%	37,1%	13,7%	2,8%	3,39	0,14
Háskólapróf	6,1%	33,2%	42,4%	16,0%	2,3%	3,25	0,03
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	10,2%	29,9%	35,5%	24,3%		3,26	0,10
400-549 þúsund	11,7%	33,0%	41,8%	10,5%	3,0%	3,40	0,25
550-799 þúsund	7,4%	36,3%	44,8%	8,5%	3,0%	3,36	0,15
800 þúsund eða hærri	8,9%	31,0%	40,9%	16,1%	3,1%	3,27	0,07

14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	
Heild	8,4%	34,1%	40,9%	14,5%	2,2%	3,32

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög sýnileg (5)	Fremur sýnileg (4)	Í meðallagi (3)	Fremur ósýnileg (2)	Mjög ósýnileg (1)	
Jákvæð(ur)	14,4%	45,5%	28,7%	11,0%	0,4%	3,62
Í meðallagi	3,6%	29,5%	49,5%	14,6%	2,8%	3,16
Neikvæð(ur)	5,4%	17,9%	50,3%	21,2%	5,2%	2,97

Sp. 15. Hvernig gæti vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu Vegagerðin væri mjög ósýnileg

- Að vegagerðin sinni verkum eins og áður en ekki verktakar sem gera allt með hálfum hug.
- Ég veit ekki. Mér finnst vegagerðin aldrei láta vita að þeir séu að verki. Mætti t.d. standa á framkvæmdar skiltum Vegagerðarinnar neðst.
- Með vönduðum vinnubrögðum og þá gæti vegagerðin sett upp skilti sem á stendur „Vegagerðin var hér“.
- Með því að segja Reykjavíkurborg stríð á hendur og gera vegi sem virka fyrir skattborgara - sama hvað borgin segir.
- Með því að vinna verkin sín á stór Reykjavíkur svæðinu enn þeim hefur ekki verið sinnt í árafjöld allt fyrir Dag og Hjálmar með sínar hamfara þrengingar.
- Reglulegar fréttatilkynningar.
- Setja upp skilti tímanlega til að láta fólk vita af komandi framkvæmdum, borga fyrir forsíðu fréttir a dv.is eða vísi og ekki láta almenning þurfa grafa eftir þessum upplýsingum!
- Veit ekki.

Sp. 15. Hvernig gæti vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu Vegagerðin væri fremur ósýnileg

- Almennt standa sig betur og hætta að breyta holum á vegum í hól á vegum. Einnig með því að gera hlutina betur og vanda sig ef þeir standa sig betur þá hafa þeir efni á því að vera sýnilegri.
- Auglýsa sig og vera sýnilegri á samfélagsmiðlum.
- Ekki viss um að hún þurfi að vera það. Nota fjármagn fremur til að viðhalda umferðarmannvirkjum.
- Ég veit það ekki.
- Fá meira fé til framkvæmda og viðhalds.
- Fjölga mannskap.
- Fleiri upplýsingar á heimasíðu t.d. varðandi fræmkvæmdir sem eru í gangi út á vegum svo hægt sé að haga ferðalögum samkvæmt því.
- Hef ekki hugmynd með það.
- Hef engan áhuga á sýnileika eða ósýnileika Vegagerðarinnar.
- Huga betur að vegabótum og brúm á landsbyggðinni.
- Hún á helst ekkert að vera það, gott að hafa hana sem ósýnilegasta.
- Hún þarf ekki að verða það.
- Hún þarf þess ekkert.
- Í framkvæmdum.
- Já.
- Komið með fræðsluinnlegg í auglýsingatímum RÚV.
- Kynna sig í fjölmiðlum.
- Með auknu viðhaldi og vinna verkin ekki láta verktaka gera það litla sem er gert.
- Með betri með betri merkingu.
- Með góðu viðhaldi á vegum landsins og klára Keflavíkurveginn í báðar áttir.
- Með kynningu a fyrirhuguðum framkvæmdum.
- Með merkingum, og vanda sig þegar þær eru settar upp, sem sé huga að fagurfræðilegum þáttum.
- Með sneggri viðbrögðum gagnvart hættulegum holum í malbiki/slitlagi t.d. á Hellisheiði og innan borgarinnar.
- Með því að breyta PR stefnunni úr því að svara fyrir þegar eitthvað kemur upp í að veita betri almennar upplýsingar um það sem stendur til að gera og er í gangi.
- Með því að gefa út verk áætlun fyrr svo við getum skoðað hana og sagt okkar álit á henni.
- Með því að gera það sem þarf að gera.
- Með því að vera sýnilegri í sjónvarpi með upplýsingar um flest allt er varðar þá stofnun. Vegagerðin og Samgöngustofa þurfa að upplýsa almenning ennþá betur um málefni þeirra. Veit að þið voruð ekki að spyrja um Samgöngustofu.
- Meiri upplýsingar um það hvernig framkvæmdir ganga.
- Nota miðlana og fá meira fjármagn.
- Sinna betur og fljótar viðhaldi.
- Skilti.
- Stjórna betur lokunum og merkingum.
- Til hvers?

Sp. 15. Hvernig gæti vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu Vegagerðin væri fremur ósýnileg frh.

- Veit ekki - fer ekki mikið útá land og er ekkert að velta þewssu fyrir mér.
- Veit ekki.
- Veita almenningi betri upplýsingar.
- Vera duglegri í að birta tilkynningar af fyrra bragði.
- Vera með fundi fyrir almenning. Auglýsa heimasíðuna meira og starfsmenn komi oftar í viðtöl með útskýringar varðandi málin t.d. einbreiðu brýrnar og ótúlegt hvað villandi fréttir haldast t.d. um Vaðlaheiðargöng. Mikil neikvæðni um þau, sem þarf ekki að vera. Sumir blaðamenn reka stöðugan neikvæðan áróður t.d. um það hvað leiðin styttist lítið eða um milli 30-40 km báðar leiðir. Þeir eru ekki að hugsa um konurnar sem eru að fæða í sjúkrabílum með snjóruðningstæki á undan sér til að komast í örugg.
- Verið virkari í raunverulegu viðhaldi vega sem flestir eru orðnir eins og illa slitið bútasaumsteppi.
- Þarf hún að vera sýnilegri?

Sp. 15. Hvernig gæti vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu Vegagerðin væri í meðallagi sýnileg

- Auglýsa framkvæmdir betur, t.d. lokanir á vegum vegna malbikunar. Vera umtalsefni í morgunútvarpi.
- Á Vegagerðin að vera eitthvað sérstaklega sýnileg?
- Betri merkingar.
- Betur merkt svæði sem unnið er á, líka undirverktakar.
- Ef til vill meira sýnilegri í fjölmiðlum þegar góðar framkvæmdir eru í gangi. Því miður er Vegagerðin bundin af því fé sem henni er skammtað af almannafé. Spurningin um einbreiðar brýr (að framan) er ef til vill dálítið út í hött. Tel að vegagerðin nýti vel það fjármagn sem hún fær.
- Einfaldlega með því að sinna fleiri verkefnum.
- En einhver þörf fyrir hana að vera sýnilegri, til hvers? Það er aukaatriði, bara þörf á að standa sig í sínum verkefnum.
- Er ástæða til þess?
- Ég get eiginlega ekki svarað þessari spurningu, því ég hef ekki ekið úti á þjóðvegi síðustu 3 árin, aðeins innanbæjar á höfuðborgarsvæðinu.
- Ég veit það ekki.
- Fleiri skilti á þjóðvegum.
- Fæ frekar neikvæð hugrenningartengsl, tengi við spillingu og Framsóknarflokkinn.
- Gera app fyrir færð á vegum o.fl.
- Hafa sem víðast upplýsingar um hvar hægt sé að nálgast upplýsingarnar sem eru í boði.
- Hún á að vera ósýnileg, vinna hratt og vel og hverfa á braut, bæði við vegagerð, viðhald og öryggiseftirlit.
- Hún fær nú takmarkað fé - er það ekki - en finnst hún gera sitt besta.
- Hvers vegna ætti hún að verða sýnilegri?
- Kynna betur samskiptamiðla sína. Heyrði t.d. bara nýlega af appinu þeirra, þegar kynnt var að þeir ætla að loka því vegna þess hversu fáir nota það. Hafði annars aldrei heyrt af því en hefði svo sannarlega nýtt mér það hefði ég vitað af því fyrr.
- Laga hjólför á stofnbrautum landsins,og laga hættuleg malbik í Mosfellsbær áður en stórslys verða.
- Lagað vegi.
- Með að standa sig betur og hafa framtíðasýn ! Látlausir PLÁSTRAR.
- Með auknu fjármagni frá því opinbera.
- Með fréttatilkynningum og samtali við fólk á þeim slóðum sem framkvæmdir standa yfir.
- Með jákvæðari framkvæmdum.
- Með kynningarefni.
- Með meira fjármagni til vegamála.
- Með upplýsingagjöf í fjölmiðlum og samfélagsmiðlum, um í hverju hún stendur.
- Með því að auglýsa sig í fjölmiðlum.
- Með því að láta verkin tala, aðkallandi verkefni sem sitja á hakanum.
- Með því að nýta samfélagsmiðla betur og senda strax út tilkynningar eins og t.d. tafir í Hvalfjarðargöngunum.
- Með því að standa sig betur og losa sig við G. Pétur.
- Með því að vera sýnilegri og viðbragðssneggri á vettvang þegar við á.

Sp. 15. Hvernig gæti vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu Vegagerðin væri í meðallagi sýnileg frh.

- Með því t.d. að gefa út aðgerðaáætlun á hverju vori vegna þeirra framkvæmda sem framundan eru. Mætti sýna það myndrænt á Íslandskorti á heimasíðunni. Ef til vill líka koma upp skiltum á fjölförnum bensínstöðum.
- Meira á ferðinni.
- Meiri auglýsingar þar sem verið er að vinna eða á að fara að vinna.
- Merkja fyrr en þeir gera og làta vita með fyrirvara.
- Mér finnast þessar spurningar um vegagerðina ekki réttlátar þar sem það eru stjórnmálamenn sem taka þessar ákvarðanir svo að þessar spurningar eiga ekki rétt á sér.
- Miðað við fjársvelti Vegagerðarinnar er kannski ekki svo auðvelt að gera betur.
- Nota samfélagsmiðla meira.
- Oftar í fréttum, viðtölum - með upplýsingar og fræðslu.
- Pass.
- Setja merki stofnunarinnar með þegar framkvæmdir eru einhversstaðar.
- Skil ekki spurninguna. Hún sér ekki um löggæslu. Það eru verktakar á hennar vegum sem eru sýnilegir við framkvæmdir.
- Skiltum sem útskýra framkvæmdir.
- Twitter.
- Veit ekki.
- Veit ekki. Merkja betur tæki og bíla vegagerðarinnar. Meiri umfjöllun í fjölmiðlum.
- Veit það ekki stundum standa viðvörunsskilti of lengi eftir að gert hefur við vegi.
- Veit það ekki.
- Við framkvæmdir með ítarlegri varúðarmerkingum og fleiri aðvörunarljósum eins og lög gera ráð fyrir og gert er erlendis og þar sem langtíma framkvæmdir eru (vikur eða mánuðir) að hafa stórt upplýsingaskilti 200-500 metrum áður með stóru merki Vegegerðar og greinagóðum upplýsingum. Auk þess að leggja 2x2 akreinar allan hringinn og ekki bíða eftir því frekar og nær þéttbýliskjörnum að gera ráðstafanir með mislæg gatnamót og gera ráð fyrir frekari útfærslu(taka frá land).
- Vitað er um skort á fjármagni en Vegagerðin gæti mögulega auglýst meira hvaða verk eru í gangi.
- Það á ekki að vera sérstakt markmið Vegagerðarinnar að vera sýnilegri. Vegagerðin á að sinna sínu hlutverki eins vel og kostur er án þess að vera of mikið að þvælast fyrir.
- Það veit eg ekki en vegir í Húnavatnssýslu eru margir til skammar, nefni Vatnsnes og malarkafla í Vatnsdal.
- Þarf ekki að vera sýnilegri.
- Þarf hún að vera sýnilegri??
- Þarf hún eitthvað að vera það?
- Þarf það?
- Þeir eru nú búnir að taka sig verulega á, en það þarf meira.

Sp. 15. Hvernig gæti vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu Vegagerðin væri í fremur sýnileg.

- Auglýsingar í sjónvarpi og útvarpi.
- Auglýsingar.
- Betri merkingar, viðvörun fær vinnusvæði.
- Betri tilkynningar i fjölmiðla.
- Bæta vegi.
- Ef hún fengi meira fé til framkvæmda þá yrði hún sýnilegri.
- Erfitt að meta.
- Ég veit ekki hvort vegagerðin sé sá aðili sem eigi að sjá um þetta, en erlendir ferðamenn hafa mjög litla vitneskju um hættur á vegunum hér á landi.
- Ég veit það ekki þarf Vegagerðin að vera svo sýnileg ? Þetta er nú engin sjoppa.
- Fleiri skilti sem minna á hana á þjóðvegum.
- Frekari merkingar.
- Góð spurning.
- Hafa link inn á vegagerðina inni á veður.is.
- Haft meiri upplýsingar á vefsíðunni.
- Hef ekki hugmynd, af hverju þarf hún að vera sýnilegri?
- Hef ekki hugmynd.
- Hef ekki skoðun.
- Hugsa að hún sé bara ágæt.
- Hún er sýnileg á vefnum.
- Hún gæti byrjað á því að stækka aðvörunarskilti og hafa þau með lengri fyrirvara þar sem framkvæmdir eru.
- Koma því í fjölmiðla, þar með talda netmiðla, sem Vegagerðin er að gera vel og fræða um hvað til stendur. Láta kort fylgja. Rökstyðja hvers vegna þessar vegabætur en ekki einhverjar aðrar eru í forgangi.
- Líklega þjált lén fyrir ferðamenn.
- Ljós, litur.
- Með auknu eftirliti á vegum landsins,á vel merktum bílum.
- Með auknu fé.
- Með bættu fjármagni frá ríkissjóði.
- Með meiri umræðu almennt og hvernig innheimtir „vegaskattar“ eru notaðir til annars konar verkefna ríkisins, verkefna sem ættu meira að vera „sjálfbær“ þannig að þeir borgi sem njóta.
- Með því að koma út úr húsi.
- Með því að merkja betur þegar viðgerðir eiga sér stað. Merkja fyrr þannig að maður lendi ekki í því að vera allt í einu í vanda við að þurfa að koma sér yfir á hinn vegarhelminginn.
- Meiri upplýsingadreifing.
- Meiri upplýsingar um færð og fleira.
- Merkingar.

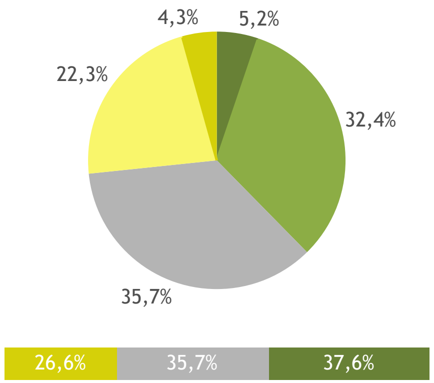
Sp. 15. Hvernig gæti vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu Vegagerðin væri í fremur sýnileg.

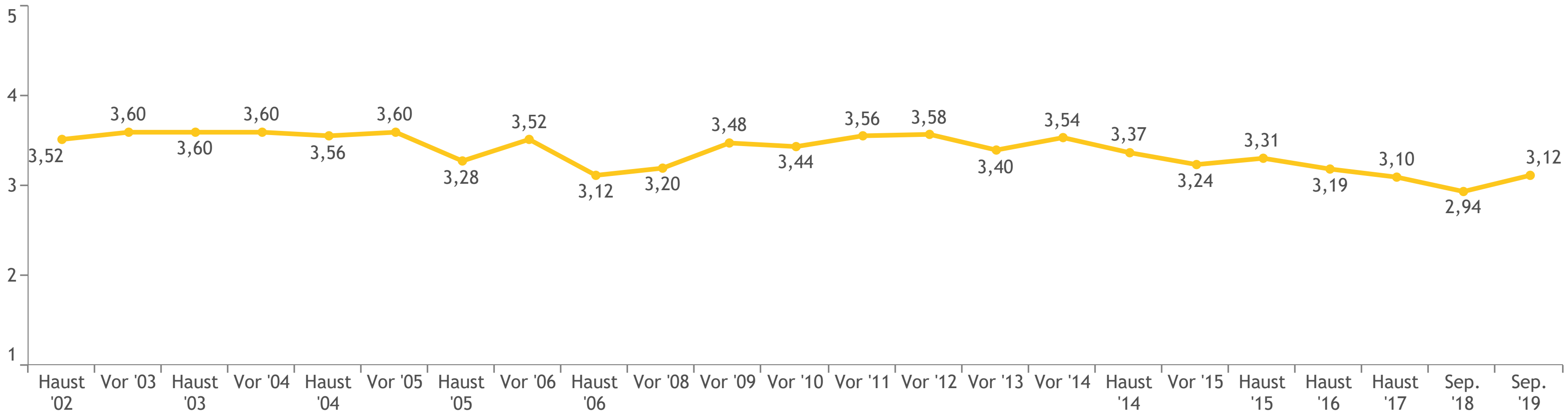
- Mætti bæta sig á samfélagsmiðlum.
- Nota ljósaskilti.
- Óþarfi.
- Sinna sínum störfum betur í viðhaldi og öðru.
- Standa sig betur í vegamálum og tryggja jákvæðari fréttaflutning.
- Svara gagnrýni fljótt og skýrt.
- Sýnt gott verk, og unnið hraðar að lagfæringum.
- Traust.
- Vantar að rykbinda malarvegi oftar.
- Vegagerðin vinnur sín störf af yfirvegun og kostgæfni og er ágætlega sýnileg. Það þarf hins vegar meira fjármagn í vega-og gangnagerð sem skilar sér margfalt á fáum árum.
- Veit ekki né hvort er eftirsóknarvert.
- Veit ekki, tilkynna í útvarpi hvar þeir eru að vinna.
- Veit ekki.
- Vera forvirkari, bregðast strax við. Horfa á fyrirtæki sem þjónustuaðili ekki fórnarlamb.
- Væri sýnilegri ef það væru meiri framkvæmdir. Heimasíðan gæti verið mun betri - t.d. upplýsingar um framkvæmdir og væntanlegar framkvæmdir og skipulag sett fram á skýran, myndrænan hátt.
- Það er frekar gagnslaust að spyrja þessara spurninga, þar sem allir vita að vegagerðin getur ekki framkvæmt meira en fjárlög leyfa sem er alltof lítið.
- Það eru aðallega neikvæðar fréttir af Vegagerðinni og ef farið er í umbætur, til dæmis göng, þá leggja fréttamenn áherslu á mjög mikinn kostnað og skiptar skoðanir á nauðsyn og þá borið saman við annað sem kannski liggur meira á að fá. Besta auglýsingin sem Vegagerðin getur fengið, er, þegar umbætur á vegum eru vandaðri, betra efni. Það er ergilegt að nokkurra ára gamlir vegakaflar verða eins og skárri sortin af malarvegum, aðeins eftir 3 til 4 ár, eins og til dæmis „nýi“ kaflinn á Hellisheiði.
- Þarf hún að vera sýnilegri? Vegir út um allt sem minna mann á.
- Þarf Vegagerðinn að vera sýnileg?
- Þeir eru duglegir á veturna að fara og fylgjast með færð. Kannski minna að gera á sumrin.

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Fjöldi	%
Mjög örugg(ur) (5)	43	5,2%
Fremur örugg(ur) (4)	269	32,4%
Í meðallagi (3)	296	35,7%
Fremur óörugg(ur) (2)	185	22,3%
Mjög óörugg(ur) (1)	36	4,3%
Samtals	828	100,0%
Svöruðu ekki	31	3,6%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	3,12
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,95



16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	Meðaltal	Þróun frá september 2018
Heild	5,2%	32,4%	35,7%	22,3%	4,3%	3,12	0,18
Kyn							
Karl	4,7%	32,8%	37,2%	22,0%	3,3%	3,14	0,16
Kona	5,7%	32,0%	34,2%	22,6%	5,5%	3,10	0,20
Aldur							
18-29 ára	9,0%	40,3%	30,0%	17,4%	3,3%	3,34	0,24
30-39 ára	7,5%	33,1%	36,4%	19,9%	3,1%	3,22	0,20
40-49 ára	4,2%	23,8%	37,9%	28,1%	5,9%	2,92	0,16
50-59 ára	1,5%	25,7%	39,0%	25,6%	8,2%	2,87	-0,03
60 ára og eldri	2,5%	35,9%	37,2%	22,5%	1,9%	3,15	0,26
Búseta							
Reykjavík	5,8%	30,8%	38,2%	20,5%	4,6%	3,13	0,11
Nágr.sveitarfélög Rvk.	4,9%	36,9%	30,1%	24,9%	3,3%	3,15	0,22
Önnur sveitarfélög	4,8%	30,9%	37,2%	22,3%	4,8%	3,09	0,22

maskína

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	5,2%	32,4%	35,7%	22,3%	4,3%	3,12	0,18
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	7,7%	30,6%	38,3%	18,0%	5,4%	3,17	0,20
Reykjavík-Suður	3,4%	31,1%	38,1%	23,8%	3,6%	3,07	-0,01
Suðvestur	4,9%	36,9%	30,1%	24,9%	3,3%	3,15	0,22
Norðvestur	7,3%	39,1%	28,9%	18,3%	6,4%	3,23	0,37
Norðaustur	7,8%	28,2%	42,2%	19,6%	2,2%	3,20	0,20
Suður	1,4%	29,4%	37,0%	26,0%	6,1%	2,94	0,21
Menntun							
Grunnskólapróf	6,5%	28,1%	37,7%	24,4%	3,3%	3,10	0,32
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	6,2%	28,1%	39,1%	21,6%	5,0%	3,09	0,21
Háskólapróf	3,9%	34,3%	35,8%	22,4%	3,6%	3,13	0,07
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	7,6%	41,0%	36,6%	11,9%	2,9%	3,38	0,31
400-549 þúsund	9,1%	23,7%	39,7%	23,5%	4,0%	3,08	0,13
550-799 þúsund	6,3%	30,8%	37,0%	24,0%	1,8%	3,16	0,18
800 þúsund eða hærri	3,5%	30,7%	36,0%	24,8%	5,1%	3,03	0,10

VEGAGERÐIN

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	
Heild	5,2%	32,4%	35,7%	22,3%	4,3%	3,12

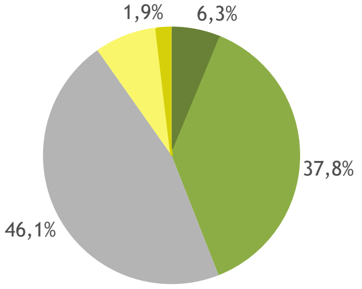
Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög örugg(ur) (5)	Fremur örugg(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óörugg(ur) (2)	Mjög óörugg(ur) (1)	
Jákvæð(ur)	9,9%	43,0%	32,9%	12,7%	1,5%	3,47
Í meðallagi	1,4%	29,3%	37,5%	26,7%	5,1%	2,95
Neikvæð(ur)	3,2%	15,5%	36,6%	35,5%	9,3%	2,68

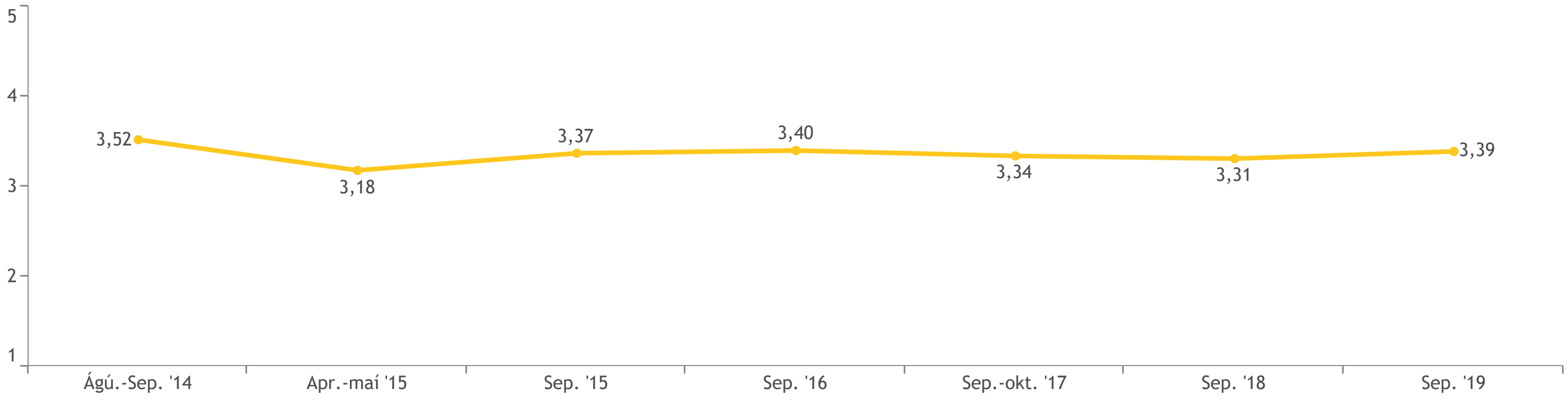
maskína

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Fjöldi	%
Mjög mikil (5)	49	6,3%
Fremur mikil (4)	293	37,8%
Í meðallagi (3)	358	46,1%
Fremur lítil (2)	61	7,9%
Mjög lítil (1)	15	1,9%
Samtals	775	100,0%
Svöruðu ekki	84	9,7%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	3,39
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,80



VEGAGERÐIN

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög mikil (5)	Fremur mikil (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítil (2)	Mjög lítil (1)		Þróun frá september 2018
Heild	6,3%	37,8%	46,1%	7,9%	1,9%	3,39	0,07
Kyn							
Karl	7,8%	37,3%	43,0%	8,8%	3,1%	3,38	0,08
Kona	4,6%	38,3%	49,6%	6,9%	0,6%	3,39	0,07
Aldur							
18-29 ára	8,4%	38,1%	52,1%		1,4%	3,52	0,12
30-39 ára	6,5%	37,8%	44,7%	7,9%	3,0%	3,37	0,06
40-49 ára	2,9%	35,3%	48,6%	13,2%		3,28	0,11
50-59 ára	4,6%	33,5%	50,2%	8,8%	2,9%	3,28	-0,01
60 ára og eldri	8,1%	43,6%	34,3%	12,0%	2,1%	3,44	0,07
Búseta							
Reykjavík	5,6%	42,0%	43,1%	5,9%	3,4%	3,41	0,09
Nágr.sveitarfélög Rvk.	8,0%	39,7%	43,9%	6,8%	1,6%	3,46	0,09
Önnur sveitarfélög	5,7%	32,3%	50,7%	10,7%	0,6%	3,32	0,05

maskína

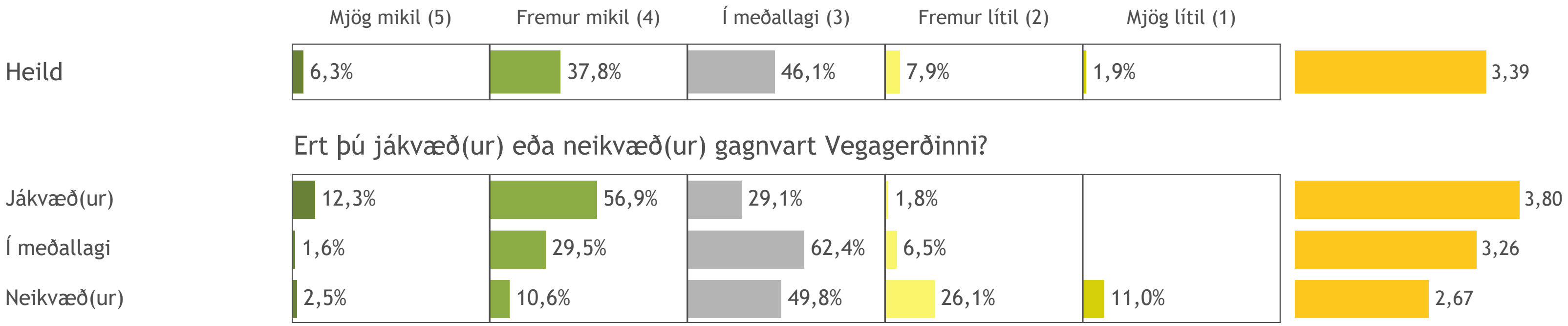
17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Mjög mikil (5)	Fremur mikil (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítil (2)	Mjög lítil (1)		Þróun frá september 2018
Heild	6,3%	37,8%	46,1%	7,9%	1,9%	3,39	0,07
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	6,8%	38,6%	42,5%	6,9%	5,2%	3,35	-0,04
Reykjavík-Suður	4,0%	46,6%	43,8%	4,6%	1,0%	3,48	0,25
Suðvestur	8,0%	39,7%	43,9%	6,8%	1,6%	3,46	0,09
Norðvestur	4,7%	38,0%	53,2%	4,1%		3,43	0,08
Norðaustur	6,6%	44,8%	38,3%	10,3%		3,48	0,06
Suður	5,4%	20,4%	59,0%	13,9%	1,3%	3,15	0,08
Menntun							
Grunnskólapróf	7,9%	25,5%	58,0%	8,0%	0,5%	3,32	0,26
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	5,6%	34,6%	47,0%	9,3%	3,5%	3,29	0,01
Háskólapróf	5,3%	44,7%	41,6%	7,0%	1,4%	3,45	0,01
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	5,4%	39,2%	49,5%	5,9%		3,43	0,24
400-549 þúsund	1,1%	47,1%	45,9%	3,5%	2,3%	3,43	0,08
550-799 þúsund	4,7%	37,7%	45,9%	9,4%	2,4%	3,33	-0,08
800 þúsund eða hærri	7,9%	36,2%	43,8%	9,8%	2,4%	3,37	0,04

VEGAGERÐIN

maskína

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?



Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennskuna mjög litla

- Bjóða meira út til einkaaðila.
- JÁ ! Horfa áratugi fram í tímann.
- Með því að innleiða þekkingu erlendis frá og gera vegina breiðari og betri.
- Með því að vinna alla vegi samkvæmt Evrópustöðlum enn hin botnlausa hít ríkisins leyfir það ekki.
- Oft hef ég haft á orði að það sé eins og skipulagning vega og gatnamóta sé framkvæmd af fólki sem hvorki hefur ekið bíl, hvað þá stórum s.s. rútum eða vöruflutningabílum, né sé með bílpróf.
- T.a.m. með betri vinnubrögðum við gerð kostnaðaráætlana og eftirlit með verkefnum. Það virðist frekar regla heldur en undantekning að framúrkeyrsla sé óhugnarleg. Hver harmsagna á fætur annari. Allt frá repjuolíumalbiksfúski til ferjuendurbygginga og nýsmíði og ekki má gleyma Sandeyjahöfninni sem er sérstök rós í hnappagatið.
- Taka tillit til allrar umferðar, ekki bara akandi.
- Vinna hraðar og skipulagðar, taka skipulag annara landa til fyrirmyndar þar sem vegir eru tættir upp og nýtt slitlag lagt á nokkrum klukkutimum en ekki þetta byrja og skilja veginn svo eftir hálf ónothæfan og klára svo 3/4 mánuðum seinna. Og enn einu sinni! Helvítis! Fkn! Látið fólk vita ef þið ætlið að loka leiðum sem þau ferðast á hverjum degi þannig fólk hafi tækifæri til að gera aðrar ráðstafanir ekki láta okkur þurfa að grafa upp upplýsingar á einhverjum illa gerðum síðum!
- Vinna vinnuna sína betur, vanda betur lagningu og viðgerðir á slitlagi, hafa aksturstefnur á þjóðvegum algjörlega aðskildar - alltaf. Láta sér ekki, undir neinum kringumstæðum, detta í hug að fara að rukka íbúa og gesti um gjald til að aka um vegi landsins.
- Þeir haga sér eins og ríki í ríkinu, vaða yfir borgarana á skítugum skónum og virða ekki eignarétt manna á landi eða námuréttindum.

maskína

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennskuna fremur litla

- Að hver og einn starfsmaður vandaði sig meira. Meiri kröfur um betra efni í vegi og verklag. Varðandi nýja vegi, vegstæði skoðað almennilega, líka á „auka“ vegum, ekki bara stuðst við kort og reglustiku. Fólk þarf að vinna betur, vanda sig, hafa metnað til að gera vel og vera meðvitaður um ábyrgð sína.
- Að sérfræðingarnir þekktu betur aðstæður sem heimamenn geta miðlað af , sérstaklega hvað varðar fjallvegi í dreifðum byggðum.
- Auðvitað.
- Betri forgangsröðun, meiri sýnileiki og betri merkingar á vinnusvæðum. Eins mætti líka gæta þess að ekki sé of mikið af viðhaldsframkvæmdum í gangi á svipuðum slóðum á sama tíma.
- Fá meiri pening til Vegagerðarinnar. Veit að þeir ráða ekkert um það.
- Fleiri upplýsingaskilti. Líklega ekki á forræði Vegagerðarinnar, en helsta ástæða fyrir því að mér finnst ég ekki örugg á þjóðveginum er sú að ég treysti ekki erlendum ökumönnum sem þekkir ekki íslenskar aðstæður. Þyrfti strangari reglur varðandi ökuleyfi frá ákveðnum löndum.
- Fækka á skrifstofu og fara út að vinna.
- Get ekki svarað.
- Hafa hringveginn stuttan og hætta að hafa hann allan í hlykkjum..
- Hafa samráð við staðkunnuga varðandi framkvæmdir.
- Hún fari yfir verkferla.
- Hætta að pússla í malbik og forgangsraða með skynsemi, göng og Landeyjahöfn.
- Já.
- Leggja hana niður.
- Með auknum fjárveitingum.
- Með því að bæta vegakerfið, breikka vegi, fækka einbreiðum brúm.
- Með því að hlusta á heimafólk úti á landi varðandi framkvæmdir.
- Með því að hlusta á þá sem vegina nota spara möppudýrinn.
- Með því að láta fagfólk sjá um halla á vegum - taka Þjóðverja til fyrirmyndar. Fá Kínverja til að hanna vegakerfi svo eitthvað byrji að virka fyrir alvöru. Jafnvel að fá faglega aðstoð frá Færeyingum.
- Með því að ráða EKKI Dýralækna hjá sér.
- Minni hroki hjá upplýsingafulltrúa.
- Nota betri efni í vegina og breikka þá.
- Nota efni sem endist betur. Auka öryggi á vegum með breiðari vegum og setja axlir á vegi. Laga holur og hættuleg brot í vegum.
- Nota upplýsingar staðkunnugra.
- Ráða hæfa vegahönnuði.
- Reka fæturnar og silkihúfurnar, reyna að gera beinni vegi, banna vegi gegnum krummaskuð eins og til dæmis Selfoss og Hellu þarf ekki að vera að finna uppá hjólið hvert sinn að farið í framkvæmdir, sinna viðhaldi betur, og EKKI nota ónýtt/lélegt malbik þegar menn vita að það er mun dýrara til lengri tíma litið.
- Reka þá sem sjá um Landeyjarhöfn.
- Setja þykkara og sterkara slitlag á vegi landsins.

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennskuna fremur litla frh.

- Slitlag er að litlum gæðum miðað við erlendis þar sem umferð er mörg þúsndfalt miklu meiri og meiri hraði, samt eru vegirnir óaðfinnanlegir. Spyr hver er að græða feitt á þessu vandamáli, holur, endalaus bútavinna? Skömm að þessu, málið þarfnast rannsóknar þó fyrr hefði verið.
- Standa sig betur.
- Tengjast netlægum kortum til að koma réttum upplýsingum á réttum tíma á réttra aðila.
- Vegagerðin á ekki blanda sér í pólitísk álita mál. Hún á að leggja fram kosti sem stjórnmálafólk getur síðan tekið afstöðu til. Vegagerðin þarf að gæta þess vel að hún lyfti ekki einum kosti umfram annan. Það þarf að vera hægt að treysta Vegagerðinni sem óháðum fagaðila, en það er því miður ekki hægt núna.
- Vegagerðin þarf meira fé svo starfsmenn hennar geti tekið á málum af einhverri fagmennsku.
- Veit ekki.
- Verkstjórn.
- Þar sem yfirborð er bundið slitlag þarf það að vera sæmilega slétt en ekki með bungum og holum, allt slíkt eykur eyðslu á eldsneyti og slítur ökutækjum frekar, því þarf að gera kröfur til þeirra sem leggja slitlag að gera það af fagmennsku og slétt, holur eiga ekki að breytast í bólur til dæmis! Auk þess eiga EKKI að vera farartálmar (hraðahindranir) á þjóðvegum eða þegar komið er að þéttbýli (dæmi; Dalvík, Ólafsfjörður,Siglufjörður og sambærilegir íbúðakjarnar).

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennsku í meðallagi

- Aðkeyptir verktakar með sérþekkingu á ákveðnum sviðum t.d. erlendis frá. Mikil þekking víða. Kannski er það gert nú þegar, en allt kostar.
- Aðskilja pólitík frá.
- Afla betri upplýsinga um efni til gatngerðar og leggja sig fram um að læra af reynslu annara ríkja.
- Auka fjármagn, bæta við tækjum og tólum og ráða fleira fólk.
- Auka gæði malbiks, velja trausta verktaka í öll verk.
- Auka upplýsingamiðlun til vegfarenda. þá á ég við að láta vita löngu áður en þú kemur að vegaframkvædunum ekki 50 metrum áður.
- Aukið fjármagn er líklega undirstaða þess að flýta framkvæmdum sem er grunnurinn að aukinni fagmennsku að mínu mati.
- Aukið fjármagn og rannsóknir, bætt efnanotkun.
- Aukin sérfræðiþekking meðal starfsmanna.
- Betri efni og tæki.
- Betri undirbúningur, betri merkingar og utanumhald. Allt of oft sem maður kemur að lokun sem ekki var merkt áður og því ekki möguleiki að velja aðra leið. T.d. þegar verið var að malbika brúna við mislægu gatnamótin við Réttarholtsveg um daginn. Fólk sem var að koma úr Skeifunni fékk enga viðvörun og neyddist til að fara út á Miklabraut í átt að Mosó með tilheyrandi tímasóun.
- Breikka teymi fagráðgjafa. Allta sama fólkið. Allaf sömu lausnirnar.
- Bæta verklag við ýmsa hluti, m.a. merkingar þar sem framkvæmdir standa yfir. Eru almennt allt of nálægt framkvæmdunum sjálfum. Svo er of langt mál að tala um nýja Herjólf og allt hið vanhugsaða/þekkingarlausa í kringum hann.
- Ekki byrja þegar morgunumferð byrjar.
- Ég þekki það ekki. Gat ekki valið þekki það ekki svo ég valdi í meðallagi.
- Fá meira fjármagn, sækja í reynslubanka hjá sambærilegum fyrirtækjum.
- Fá meira fjármagn.
- Forgangsraða verkefnum betur.
- Gera almennilega rannsókn á því af hverju vegir spænast svona upp hér á landi. Þetta eru ekki bara nagladekkin heldur mun frekar efnið sem er notað í malbikið. Nota dýrara, endingarbetra efni.
- Gera við vegi sem eru meira í forgang í stað þess að búa til göng sem miklu færri nota.
- Grípa fyrr til ráðstafana þegar vegir eru slæmir og hættulegir.
- Hef ekki forsendur til að koma með ábendingar.
- Hefja færri verk og klára. Betra skipulag inn í framtíðina. Meira gegnsæi.
- Hlusta á heimamenn.
- Hætta að pönkast á gangandi vegfarendum í þéttbýli. Átta sig á því að þarfir einkabílsins eiga ekki að vera í forgangi inní miðri borg, svo sem á Miklubraut vestan Kringlumýrarbrautar.
- Líklega veltur það á fjármagni sem henni er ætlað til framkvæmda.
- Með auknu fjármagni.
- Með fækun sérfræðinga og meira samráð við heimamenn.
- Með meira fjármagni.
- Með skjótum viðbrögðum er varða viðgerðir á malbiki og bundnu slitlagi. Það er meira eftirlit á ástandi vega.
- Með því að auka yfirsýn yfir umferð og gera lagfæringar og breytinga eftir því.

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennsku í meðallagi frh.

- Með því að auka þekkingu.
- Með því að hafa fagmennskuna að leiðarljósi en ekki pólitík.
- Með því sinna Vestfjörðum betur s.br. Teigsskóg og Dynjandisheiði. Göng milli Skutulsfjarðar og Álftafjarðar eru líka mjög aðkallandi.
- Meira fjármagn.
- Meiri sérþekking/fagþekking. Auknar fjárveitingar til vegagerðar nauðsynlegar svo hún geti rækt sínar skyldur betur.
- Menntun.
- Merkja betur.
- Merkja framkvæmdir betur.
- Nota ekki slitlag sem verður að sleip-lagi og hendir manni út af hringtorgum? Ekki vera svona lengi að laga vegi í dreifbýli? Láta fólk keyra minna.
- Nota utan aðkomandi ráðgjafa meira þar sem það á við. Þjálfa starfsmenn betur í hvernig á að merkja vinnusvæði. Taka merkingar niður eða fela þegar enginn er að vinna.
- Nú er ég ekki góð í þessu, en alltaf er gott að vanda sig og velja góða fagmenn. Á Íslandi eru störf ekki alltaf aulýst til að ná í gott fólk, heldur ráðið í gegnum kunningsskap og mér finnst það að aukast. Endurmenntun starfsfólks og heimsóknir til annarra landa til að auka víðsýni og fylgjast með. Láta lélega forstjóra fjúka, en ég veit ekki hvernig það er hjá Vegagerðinni. Veit um nokkra góða starfsmenn þar. :).
- Nútímavæðast.
- Setja viðvörunarmerki upp þegar er við hæfi og TAKA svo niður þegar vinnan er búin.
- Sneggri að bregðast við að laga holur í vegum, dæmi um að margir bílar sprengi dekk á sömu holu.
- T.d. að laga vegi a nóttunni eða þegar það er ekki mesti umferðartiminn.
- Taka mark á upplýsingum staðkunnugra vegna vindátta og snjóalaga.
- Taka tillit til þeirra sem þekkja til.
- Vanda betur val á verktökum sem fá verkin það eru þeir sem eiga að setja upp aðvörunar merkin og taka þau niður þegar við á. Leggja meira upp úr betra slitlagi og meiri endingu. Svo er nú kominn tími til að Íslendingar fari að leggja vegi eins og aðrar þjóðir malbik og steypa og varanlegra undirlag.
- Vegagerðin vinnur augljóslega að stórum hluta eftir opinberum ákvörðunum og þær eru eðlilega ekki alltaf þær sem allir eru sammála um. Við þokumst áfram samt. En eflaust væri hægt að auka eitthvað. Verktakar Vegagerðarinnar eða starfsmenn í þjónustuhlutverkum svo sem mokstri og stikuþrifum eru hins vegar ófaglegur hópur því munurinn milli landshluta er of sýnilegur. Ef fólk byr úti á landi eða keyrir mikið þangað er þetta augljóst.
- Veit ekki hvað hún gæti bætt fagmennsku. Aðal atriðið er að ökumenn aki miðað við aðstæður.
- Veit ekki, kannski breikka þjóðvegi, og fjölga akbrautum í Reykjavík. Umferðin er orðin algjört rugl.
- Veit ekki.
- Veit það ekki.
- Vera á ferðinni á vetrum.
- Viðhalda betur malbyki.
- Væntanlega með meira fjármagní.
- Það þarf að bæta ferlin í kring um framkvæmdir, staðla betur frágang og merkingar. Sumt er bara skamarlega gert.
- Þau gætu lagað vegina.

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennsku í meðallagi frh.

- Þeir verða að spyrja sig sjálfir að því. Ég tel reyndar vegagerðin endurnýja eins og hugsað sé aftur en ekki áfram samanber endurnýjun á Hellisheiði. Hefði þurft tvöföldun alla leið.
- Þeir verða að trúa vegfarendum.
- Þekki ekki það vel til vegagerðarinnar að ég geti dæmt um fagmensku þeirra en er viss um að þeir eru að gera sitt allra besta.
- Þekki það ekki.

Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennskuna fremur mikla

- Að fækka einbreiðum brúum. Auka upplýsingaflæði um almennar framkvæmdir.
- Að nota betra efni í bundið slitlag. Ég er litblindur. Litakóðar varðandi færð á heimasíðunni geta valdið mér ruglingi.
- Allt er spurning um fjármagn. Við vegavinnu og aðrar framkvæmdir má merkja betur og útskýra hvað sé framundan og hvenær vinnusvæði sé lokið. Þetta myndi tryggja öryggi vegfarenda og starfsfólks á vinnustað.
- Alltaf hægt að gera betur.
- Auka fjármagn svo þau getir halfið við vegum.
- Auka fjármagn.
- Aukið fjármagn.
- Aukið fjármagn. Vegagerðin gerir eins vel og hún getur með það fjármagn sem hún fær.
- Aukin fjárframlög.
- Blikkljós þegar maður kemur að framkvæmdum, þá hægir fólk frekar á sér.
- Bæta merkingat.
- Bæta upplýsingar og merkingar.
- Bæta vegakerfið enn meira, vinna frekar á næturna en daginn.
- Bæta/auka þarfagreiningar og fara eftir þeim frekar en pólitískum þrýstingi.
- Ekki hugmynd.
- Er bara ekki nógu kunnug því :D.
- Erfitt nema með auknum fjárveitingum.
- Ég hef fulla trú á Vegagerðinni og finnst þeir gera þau verk vel og af fagmennsku sem þeir ná að sinna. Stærsta vandamálið er skortur á meira fjármagni til Vegagerðarinnar sem myndi auðvelda þeim að sinna brýnum verkefnum.
- Fagmennska er góð hjá Vegagerðinni hvað vegi snertir, en lakleg þar sem Vegagerðin er einnig með siglingar á sinni könnu.
- Fjölga jarðfræðingum.
- Fylgja lögum og reglum, sýna kurteisi og forðast allan yfirgang.
- Gefa meiri gaum að hættulegum vegarköflum.
- Hef ekki skoðun.
- Hef ekki vit á því.
- Held að fagmennskan sé ágæt, gætu kynnt sig betur. Þeir þurfa bara meira fjármagn til að geta lagað og bætt það sem þarf í vegakerfinu.
- Held þetta sé allt fagfólk sem þarf að spila úr þeim fjármunum sem þeim er skammtað.
- Kannski væri hægt að leggja meira í rannsóknarvinnu innan stofnunarinnar svo hún geti bætt vegavinnu. Það helst jú hendur við aukin fjárútlát frá ríkinu svo ekki hægt að segja að Vegagerðin standi sig ekki.
- Kynna Vegagerðina.
- Með auknu fjárframlagi.
- Með auknu fjármagni svo hægt sé að sinna málum betur.
- Með auknu fjármagni.
- Með auknum útboðum og fjármagni.

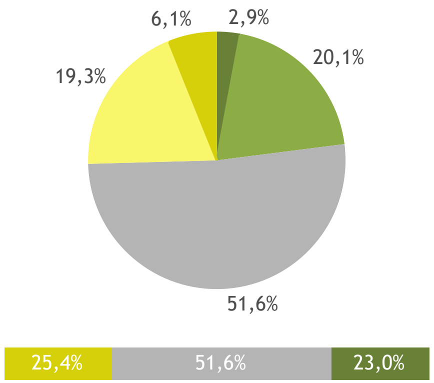
Sp. 18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennskuna fremur mikla frh.

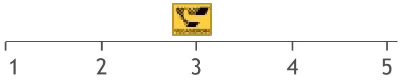
- Með betri og hraðari fræmkvæmdum og betri merkingum.
- Með samtali við vegfarendur.
- Með sýnilegri ráðleggingum.
- Með vegum úr betra efni, sem endast betur. Tvöföldun á hættulegum vegarköflum.
- Með því að auka fjárframlag til stofnunarinnar.
- Með því að láta fagfólk stjórna vegagerðinni, ekki pólitíska dýralækna.
- Með því að láta þá hafa meira fjármagn.
- Með því að spyrja fyrirfram vegfarendur hvenær væri best að sinna viðhaldi ofl.
- Með því að vera sýnilegri.
- Með því til dæmis að vera meira krefjandi við fréttastofur um að koma upplýsingum á framfæri þegar lokanir eru gerðar vegna viðhalds og eða lokanir vegna veðurs.
- Meira fjármagn.
- Meiri menntun samhliða almennri skynsemi !!!
- Meiri upplýsingar.
- Nota gæðaefni en spara þar.
- Pass.
- Tvöfalda Kjalarnesið.
- Upplýsingum.
- Veit ekki, í dag er mun betur gengið frá köntum en áður var.
- Veit ekki.
- Veit það ekki.
- Veita meira fé til hennar.
- Það er ekki Vegagerðin sem er vandamálið en vegirnir á sunnanverðum eru til skammar og langt á eftir vegum annars staðar á landinu.
- Það þarf að auka fjárframlög til vegagerðar, að öðrum kosti geta þau ekki unnið af meiri fagmennsku.
- Þegar stórt er spurt, en oft á tíðum eru tilsvör vegagerðarinnar í hroka stýl... alla vega ef maður þarf að eiga við holugerðina í Borgarnesi.
- Þeir hljóta að vita hvað þeir eru að gera.
- Þekki ekki nógu vel til starfseminnar til að meta það.

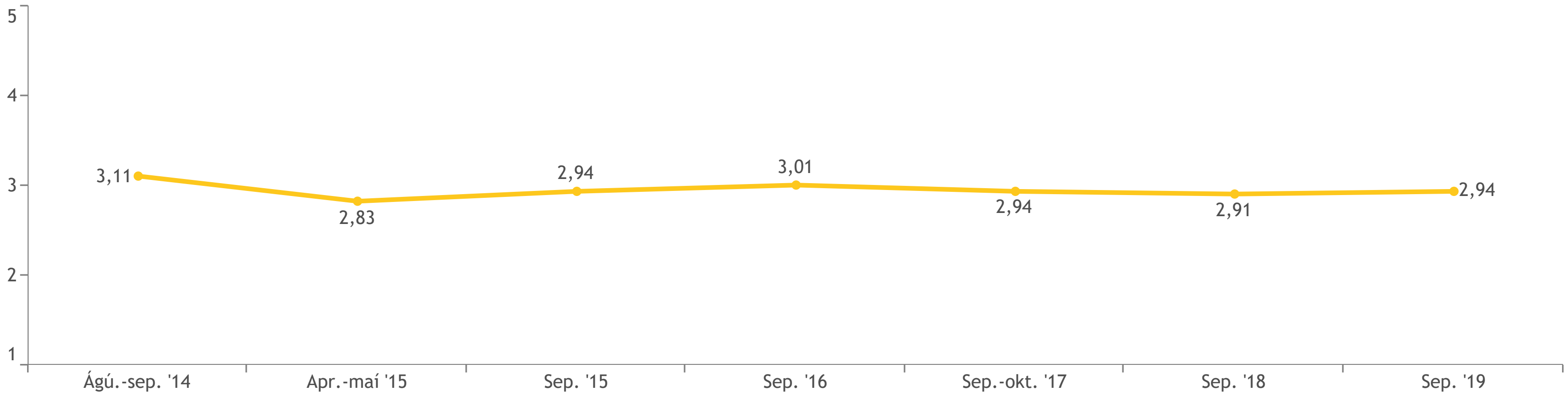
19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Fjöldi	%
Mjög framsýna (5)	22	2,9%
Fremur framsýna (4)	151	20,1%
Í meðallagi framsýna (3)	388	51,6%
Ekki framsýna (2)	145	19,3%
Alls ekki framsýna (1)	46	6,1%
Samtals	752	100,0%
Svöruðu ekki	107	12,5%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	2,94
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,85





19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)		Þróun frá september 2018
Heild	2,9%	20,1%	51,6%	19,3%	6,1%	2,94	0,03
Kyn							
Karl	4,1%	23,7%	44,0%	20,7%	7,4%	2,96	0,07
Kona	1,5%	15,8%	60,3%	17,8%	4,5%	2,92	-0,02
Aldur							
18-29 ára	3,5%	16,6%	52,3%	21,1%	6,5%	2,90	-0,01
30-39 ára	1,7%	15,8%	55,8%	19,2%	7,5%	2,85	0,08
40-49 ára	0,9%	19,3%	56,0%	16,5%	7,2%	2,90	0,09
50-59 ára	4,6%	20,5%	50,7%	20,1%	4,1%	3,02	0,05
60 ára og eldri	3,7%	28,4%	43,5%	19,4%	5,0%	3,06	-0,03
Búseta							
Reykjavík	2,6%	20,8%	50,3%	19,5%	6,7%	2,93	0,03
Nágr.sveitarfélög Rvk.	4,0%	18,2%	53,5%	19,1%	5,2%	2,97	-0,01
Önnur sveitarfélög	2,5%	20,6%	51,5%	19,3%	6,1%	2,94	0,05

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)		Þróun frá september 2018
Heild	2,9%	20,1%	51,6%	19,3%	6,1%	2,94	0,03
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	2,8%	18,1%	45,1%	25,0%	9,0%	2,81	-0,09
Reykjavík-Suður	2,3%	24,6%	57,5%	12,1%	3,6%	3,10	0,20
Suðvestur	4,0%	18,2%	53,5%	19,1%	5,2%	2,97	-0,01
Norðvestur	1,7%	17,7%	59,3%	16,0%	5,3%	2,95	0,16
Norðaustur	3,1%	25,4%	53,3%	17,3%	1,0%	3,12	0,03
Suður	2,4%	18,3%	46,8%	22,2%	10,2%	2,80	0,07
Menntun							
Grunnskólapróf	2,4%	20,9%	58,9%	12,3%	5,6%	3,02	0,23
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	3,4%	19,1%	47,3%	21,4%	8,7%	2,87	-0,09
Háskólapróf	1,8%	20,2%	52,3%	20,8%	4,9%	2,93	0,01
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	4,3%	10,7%	55,6%	26,3%	3,2%	2,87	0,05
400-549 þúsund	1,8%	22,7%	58,5%	13,7%	3,3%	3,06	0,18
550-799 þúsund	0,8%	27,0%	44,9%	18,5%	8,9%	2,92	-0,07
800 þúsund eða hærri	2,6%	20,5%	50,1%	18,9%	7,9%	2,91	0,01

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Heild	2,9%	20,1%	51,6%	19,3%	6,1%	2,94

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

	Mjög framsýna (5)	Fremur framsýna (4)	Í meðallagi framsýna (3)	Ekki framsýna (2)	Alls ekki framsýna (1)	
Jákvæð(ur)	6,2%	35,8%	50,7%	7,4%		3,41
Í meðallagi	0,4%	9,3%	63,2%	23,0%	4,1%	2,79
Neikvæð(ur)	0,9%	6,8%	26,8%	39,9%	25,6%	2,17

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina alls ekki framsýna

- Að framkvæma eftir þörf og getu breytingar á vegakerfi eftir fjölda bifreiða.
- Átt sig betur á þeirri byltingu sem er nauðsynleg er til að þróa samgöngumáta með umhverfisvænni hætti.
- Bjóða meira út til einkaaðila.
- Breyta vegakerfinu í takt við fjölgun bíla í umferðinni.
- Er málið ekki bara að huga að því hvernig eigi að haga samgöngum í framtíðinni frekar en að vera sífellt að slökkva sömu elda?
- Hefja alvöru vegagerð. Leggja veg rífa hann upp eftir 5 ár og bæta. Sem gengur í 5 ár. Svona vinnur Vegagerðin. Svo leggja vegi 2+1 !!! Aumingjaskapur! Lélegustu vegir sem til eru!!!Eru á Íslandi.
- Horfa fram á veginns,skipuleggja sig og ekki vera ávalt í viðbragðs verkefnum sem allt í einu verður að laga strax.
- Horfa til landa i kringum okkur.
- Hugsa fram í tímann og gera 2x2 akreinar í staðinn fyrir að gera 1x2. Aðeins dýrara í upphafi en er þá til frambúðar og þá þyrfti ekki að taka allt upp eftir einhver ár og gera þessa fjórðu akrein.
- Hætta þessu 2+1 kjaftæði, og tvöfalda strax.
- Laga vegina sem eru mest notaðir fyrst.
- Leggja veg þar sem hann getur verið til meira en 10-15 ára það á ekki að þurfa að færa vegi 2-3 á hverjum 50-60 árum.
- Með því að nota betri efni við vegi landsins.
- Meira á veginum.
- Nánast öllu.
- Nota nútímanleg efni sem eru dýrari en endast betur, í stað þess að vera alltaf að nota´ódýrt og plástra og plástra.
- Of fáar akreinar skapa hættu og umferðaöngþveiti. Hugsa fram í tímann...
- Reka afæturnar og ráða alvöru stjónendur.
- Sýna það í verki að þau séu ekki „nátttröll".
- Taka tillit til allrar umferðar, ekki bara akandi.
- Teikna ekki vegakerfið með rassgatinu.
- Til dæmis taka yfir neitunarvald Dags meirihlutans. Sundabraut átti að koma fyrir 20 árum. 100% skammsýni.
- Vera með skýra sýn hvernig vegakerfi landsins á að vera eftir 1 ár, eftir 5 ár og eftir 10 ár. Hvað þarf til að komast þangað? Hætta að hanna lausnirnar sjálf en einblína frekar á að ákveða stefnuna og láta aðra sérfræðinga um hönnunina.
- Þyrfti líklegast að byrja á því að reka ALLA sem stjórna þessu batteríi akkurat núna og ráða fólk sem hefur allavega snefil af skipulagi og verkviti!

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina ekki framsýna

- Að hafa tillögur tilbúnar til útboðs hvar sem er á landinu þó ekki sé til fjármagn til vegagerðar. Ekki bíða eftir að fjárlagafrumvarpi og fara þá að vinna í tillögum.
- Að sjá meira en 5 ár fram í tímann.
- Auka fjármagn.
- Auka víðsýni.
- Átta sig á því að umferð eikst.
- Betri undirbúningur fyrir mörg verk.
- Búin að skrifa þá athugasemd, en bæti við fá erlenda sérfræðinga óháða Vegagerðinni til að koma með tillögur um úrbætur og gefa opinbera skýrslu um það sem miður fer og tillögur um úrbætur. Kynnt á opnum fjölmiðlafundi.
- Byrja að vinna faglega, mennta starfsmenn frá botni til topps.
- Byrja á að breyta þjóðvegi Íslands sem fyrst svo hann yrði tvíbreiður vegur um allt land.
- Bæta aðstöðu gangandi og hjólandi vegfaranda á vegum landsins.
- Bæta vegamerkingar. Bæta aðgengi hjólandi og gangandi. Taka ekki alltaf pláss frá gangandi við gatnaframkvæmdir.
- Ef Vegagerðin væri framsýnni og velti betur fyrir sér heildarmyndinni, væri kannski minna um „reddingar“ og að „bjarga fyrir horn“ verkefnum. Undarlegt þegar þekktir, stórhættulegir vegakaflar, fá að vera það, óáreittir, ár eftir ár.
- Ég hugsa, eða það lítur þannig út, að samkvæmt fjár- og verklagi Vegagerðarinnar þá sé erfitt að vera framsýnn og fagmannleg. Það eru sennilega of mörg verkefni á of litlum tíma með of slakt skipulag með of litlum peningum.
- Fara að átta sig á að 2+1 er ekki sparnaðarleið til lengri tíma, ekki frekar en að pissa í skóna sína.
- Fá fagmenn til starfa ekki pólitíska vinavæðingu.
- Fá ópólitíska menn í stjórn.
- Flýta fyrir því að einbreiðum brúm sé fækkað. Kynna opinberlega 20 ára áætlun og byrja að fara eftir henni.
- Gera götur í nýjum hverfum strax góðar til að taka við umferð í samræmi við skipulag. T.d. byggingar við menntaveginn.
- Gera ráð fyrir aukinni umferð í þéttbýli og greiða fyrir henni.
- Geri mér grein fyrir það allt sem vegagerðin gerir og gerir ekki er háð fjárveitingum. En mér finnst oft undarleg forgangsröðun, maður keyrir breiða og vel hannaða vegi á svæðum þar sem umferð er lítil eða í meðallagi en præðir þrönga krákustíga á vegum þar sem umferð er mikil og erfið. Það þarf að huga meira að hversu fjölfarnir vegirnir eru. Það er mikið af góðum áningastöðum/stoppistöðum við vegina t.d á Austfjörðum en á veginum þar sem ferðamennirnir eru er nánast hvergi hægt að stoppa.
- Gott væri að taka meira mark á umhvefissjónarmiðum en ekki alltaf að skoða hagkvæmni.
- Hafa 3 akreinar í báðar áttir, ein þeirra fyrir þungaflutninga.
- Hlusta.
- Horfa meira til þeirra bifreiða sem eru að koma a vegina og búa sig undir þa með betri merkingum.
- Horfa til lengri tíma.
- Huga betur að umhverfinu, gangandi og hjólandi umferð þegar vegir eru lagðir eða möguleikar skoðaðir.
- Hugsa lengra fram í tímann, nokkuð augljóst.
- Hugsa meira um öryggi vegfarenda og breikka götur.

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina ekki framsýna frh.

- Hugsa um hvað nýtist best atvinnuleysi séð ekki hvað menn eru fljótir í búð.
- Hætta að vera í núinu og hugsa lengra fram í tímann.
- Hætta velta ákveðnum umbótum fyrir sér í áratugi, framkvæma hluti eins og stærri vegtengingar, s.s. sundabraut, ofanbyggðaveg ofl. Einnig leysa umferðarvanda „núna“ með breikkun vega, stokkum fyrir gegnum hverfa umferð (svona innanborgar veggöng sem leysa vanda fyrir helming þjóðarinnar í stað lítils hluta) o.fl. Ekki bara einblína á hvernig á að fækka bílum á höfuðborgarsvæðinu, þar sem íslenskt veðurfar hefur þau áhrif að flestir hefðu engan áhuga á að taka strætó eða borgarlínu...
- Hætta þessu bútasaumi í viðgerðum á vegum.
- Líta fram á veginn. Gera ráð fyrir aukinni umferð í 101 fyrst bjánarnir í borgarstjórn gera það ekki. Annars held ég að Vegagerðinni verði ekki um kennt hvernig farið er. Það er búið að vera viðvarandi fjársvelti þar í 10 ár eða meira.
- Losa sig við Dýralæknana (Ráðherrann þar með).
- Menn þurfa að hugsa 40 ár fram í tíman.
- Mörg smáatriði svo sem merkingar.
- Nota betri efni í vegina.
- Nota dýrari malbygg sem endist lengur. Götur orðnar lélegar mjög fljótt.
- Nota endingarbetra efni í malbik.
- Nota meira þarfagreiningar og ferðamannafjöldaspár og mannfjöldaspár.
- Nútímavæðast.
- Nýta tölfræðilegar upplýsingar.
- Sinna þéttbýli.
- Sjá fyrir um aukna umferð og vera búin að gera ráðstafanir til að mæta því með 2x2 akreinum að minnsta jafnvel 3x3 eða meir á höfuðborgarsvæðinu til að halda þægilegu flæði á álagstímum!
- Skipuleggja framkvæmdir lengra fram í tímann og framkvæma þær og auglýsa.
- Spyrja til vegar hjá nágrannalöndum þar sem veðurfar er svipað og þar sem samgöngur liggja bæði um sjó og land.
- Sýnilegri.
- Taka upp alvöru vegagerð, hætta að koma með „ódýrar“ lausnir eins og 2+1 vegi. Vegagerðin sparar en almenningur borgar í fleiri slysum og töfum.
- Tala hreint út um framtíðaröryggi en minna um sparnað og að væla minna um að geta ekki t.d. haft 2+2 þar sem vegagerðin lendir með 1+2 sem alltaf er til lengdar óhagkvæm bráðabyrgðalausn hlaðið slysahættum.
- Tvöfalda vegi landsins, Sundabraut, aðra leið til Keflavíkur (tengja Vesturlandsveg og Reykjanesbrautina austan við borgina).
- Útrýma einbreiðum brúm. Laga holur strax og þegar vitað er um þær, þær lagast ekki með tímanum. Betri merkingar á vegum almennt.
- Veit ekki.
- Vera með góða framtiðarsýn, ekki skammtímasýn.
- Viðhorf þeirra til borgaranna þarf að vera með gagnkvæmri virðingu, ekki yfirgangi og frekju.
- Það þarf aukið fé í málaflokkinn svo raunveruleg framtíðarsýn þar sem metnaðarfull verkefni verða að veruleika, verkefni sem hafa það að markmiði að maður upplifi sig öruggan á vegum landsins - það gerir maður ekki í dag.
- Þetta snýst held ég meira um að nýta þá peninga vel sem eru til að spila úr. Svo þyrfti að auka það fjármagn sem tekið er af bíleigendum og á að heita til vegagerðar en nýtt er í eitthvað alls óskylt. Það er alveg sama hversu framsýnn maður er ef það er ekkert fjármagn til að hrinda bráðnauðsynlegum

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina í meðallagi framsýna

- 2+2 á fleiri stöðum í stað 2+1.
- Að vera með heildstæðari áætlun með hvað eigi að framkvæma og hvar og standa við það.
- Afhverju eru enn einbreiðar brýr og afhverju eru ekki 2 akreinar í baðar attir allan hringinn.
- Auglýsa árlega eftir ábendingum um viðgerðir t.d á vorin og haustin og leyfa fólki að merkja inn á kort á netinu hvar viðgerð vantar, útskýringar, og merkja inná hættustig/alvarleika.
- Auka viðhald vega í alla staði, eins og að fylla reglulega í holur áður en komið er í óefni.
- Aukið fjármagn, ekki byggja 2+1 vegi þegar auðséð er að þeir þurfa að verða 2+2 innan fárra ára.
- Aukinn kraft í viðhald og uppbyggingu, en fjármagn virðist skorta.
- Betra skipulag á framkvæmdum.
- Betri kynning á verkefnum og forgangsröðun.
- Betri langtímaáætlanir og öruggt að verði fjármagnaðar í raun.
- Breikka mjóa vegi.
- Èg hef mjög litla þekkingu á störfum og markaðssetningu Vegagerðarinnar.
- Einkavæða.
- Ekki veit ég neitt um það en fékk samt símtal vegna einbreiðrar brúar fyrir nokkrum árum kannski er verið að vinna í breytingu en þá er verkhraði mjög hægur.
- Erfitt þegar fjármagn er alltaf skorið niður.
- Ég veit það ekki. Það vantar einn link, veit ekki.
- Ég vil sjá meira af útafstæði fyrir þá sem eru að halda áfram þegar bílar sem eru á undan þér ætla að taka beygju til vinstri. Það er komið víða eins og t.d. við Skóga en þetta þarf að vera allstaðar þar sem útsýnisstaðir eru og taka burtu þessar einbreiðu brýr.
- Fá inn nýtt og ferskt blóð !
- Fá meira fjármagn.
- Fá meira framkvæmdar fé.
- Fá meiri peninga.
- Fá meiri völd varðandir skipulag verkefna til lengri framtíðar. Fækka þeim aðilum sem geta komið eftir að ákvarðanir eru teknar, komið og breytt framkvæmdaröðinni eða stöðvað framkvæmdir.
- Flýta gerð tvibreiðra brúa. Breikka vegi til að hjólandi umferð gangi. Síðan þarf ríkið að passa að bílaleigur krefji erlenda leigutaka um alþjóðleg ökuskírteini.
- Forgangsraða verkefnum meira.
- Forgangsröðun.
- Framkvæma það sem um er talað í fjölmiðlum.
- Framsýni er ekki að fara í einkaframkvæmdir því það verður mikið dýrara. Lagfæringar á vegum eru mjög dýrar en ef til vill er hægt að endurbyggja vegi og skipta akgreinum meira með vegriði.
- Framtíðarsýn í öllu sem lýtur að umhverfi og náttúru ætti að vera í fyrirrúmi.
- Fylgjast betur með því sem er að gerast. Það er nú svolítið síðan að Landeyjahöfn var tekin í notkun þá gleymdist alveg að reikna með aukinni umferð í gegnum Selfoss, ég var staddur þar þessa helgi og þá sá maður alla þessa umferð fara um þessa einu akrein þegar farið er yfir brúna og út úr hringtorginu. Þarna hefur planið eithvað klikkað.
- Fylgjast vel með annars staðar og gera góðar áætlanir með besta fólkinu og svo þarf örugglega meira fé inn í geirann.

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina í meðallagi framsýna frh.

- Gera fleiri athuganir á þróun byggðamála og skipuleggja út frá því.
- Gera nýja vegi ódýrari og þannig að hraðar gangi að koma bundnu slitlagi á alla vegi.
- Hafa breiðari vegi.
- Hef ekki góða hugmynd að deila með þeim í þeim efnum enda ekki mjög vel að mér í þessum fræðum.
- Heimta að þeir skattar sem lagðir eru á bílaeigendur skili sér til þeirra. Huga að því að tvöfalda hringveginn.
- Hlusta.
- Horfa betur til næstu 50 ára og skipuleggja langt fram í tímann þannig að byggð sé ekki fyrir helgunarreitum vega framtíðarinnar.
- Horfa fram í tímann þegar ákvarðanir eru teknar um framkvæmdir.
- Horfa lengra til framtíðar.
- Horfa til styttingar á vegum,skoða nýjar veglínur og koma bundnu slitlagi á vegi. Hönnun vegamóta í dreifbýli.
- Hugsa lengra fram i tímann og halda plani. Ekki t.d. gera við hluta vegar út á landi, fara svo með öll tæki og koma seinna og gera hinn hlutann. Spurning að sleppa því að henda pening út um gluggann og framkvæma með skynsamlegum hætti. Huga betur að landsbyggðinni og kannski klára þjóðveg 1.
- Hugsa lengra fram í tímann.
- Hugsa um vegagerð til lengri tíma.
- Kann ekki að svara þessu.
- Laga Landeyjarhöfn??
- Laga viðhald vega.
- Leita í reynslu sambærilegra fyrirtækja ytra.
- Líklega er Vegagerðin nú þegar búin að breyta þessu, en mér fannst hún of lengi byggja einbreiðar brýr, einbreið jarðgöng, of mjóa vegi og vegrið vantaði of víða.
- Læra af nágrannaþjóðum.
- Með meira fé til framkvæmda og áætlun til lengri tíma.
- Meira eftirlit á vegum á álagi svo og mestu slitflötum svo bregðast megi reglulega við því sem þarf að laga.
- Meira fjármagn til vegagerðar svo hægt sé að gera varanlega vegi í sveitum og breikka brýr.
- Meira fjármagn.
- Meiri aðgát í umhverfismálum.
- Meiri peningar.
- Mér finnst vanta að við lögum og breikkum vegi (tvíbreiða)á fleiri stöðum, mikil túrista umferð og slysahætta mikil. En kannski ráða stjórnvöld ferðinni hér.
- Nota samfélagsmiðla að meiri mæli, notast við app.
- Peningar.
- Sama var og áður meira fjármagn leiðir til þess að skjótar er hægt að vinna að úrlausnarefnum og horfa þá meira til framtíðar.
- Setja vegina sem mest eru keyrðir í forgang.
- Skipuleggja lengra fram í tímann ef svo er gert þarf að kynna það betur.
- Skoða betur fjölbreytta ferðamáta í þéttbýli.
- Snýst meira um fjárveitingar heldur en viðhorf stjórnenda myndi ég ætla.
- Tímarnir eru að breytast núna vegna þess að fólk er loksins að valna gil vitundar um hamfarahlýnun. Við erum bundin af samningum eins og Parísarsamkomulaginu. Allar ákvaðanir verður að taka með hliðsjón af þessu og með augun á tilverurétti ófæddra kynslóða bæði mennskra og ómennskra vera (gróðurs og dýra).

Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina í meðallagi framsýna frh.

- Upplýsa betur um framkvæmdir.
- Vegagerðin er ekki fyrirtæki og þessar spurningar passa því frekar illa. Vegagerðin er bara verkfæri til að sinna vegagerð og viðhaldi og stendur sig nákvæmlega jafn vel og hún fær fjármuni og starfsfólk til að gera. Ef hún fær fjármuni fyrir líkanagerð þá verður hún framsýnni.
- Vegagerðin vinnur sín verk vel en hún er háð peningum frá ríkinu til framkvæmda, veit ekki með framsýnina, hver er framsýnn, eruð það þið sem semjið spurningarnar í þessari könnun?
- Veit ekki.
- Veit það ekki.
- Við þurfum fleiri langtímaáætlanir varðandi uppbyggingu vega, bæði þjóðveg og í þéttbýlum. Sýnilega áætlun s.s. og það er þá á forræði ríkisstjórna að veita fjármuni eða ekki og ef Vegagerðin fær ekki þá fjármuni sem hún þarf þá getur hún bent á að langtímaáætlun muni seinka enn fremur og upplýsa almenning um stöðu mála reglulega sjónrænt til dæmis.
- Viðhalda betur heimreiðum á sveitabæi.
- Vinna með heimamönnum og þiggja ráð/leiðbeiningar um lagningu vega. Aðskilja akstursstefnu svo ekki verði árekstrar. Jarðgöng til að spara til framtíðar.
- Þad fer eftir fjármagni sem hún fær Umhverfismat tefur mikið fyrir framkvæmdum hér á landi.
- Þekki það ekki.
- Þyrfti meira fjármagn.

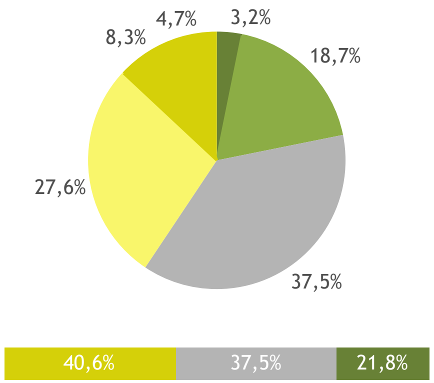
Sp. 20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina í meðallagi framsýna frh.

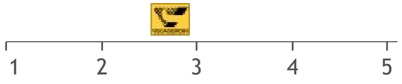
- Aðskilja pólitík frá.
- Aftur, betra efni í slitlag. Heitum dögum fjölgar á sumrin sem veldur blæðingum og talsverðum óþægindum og kostnaði fyrir ökumenn.
- Áætla þróun umferðar og umferðarteppa í þéttbýli fram í tímann út frá fólksfjölgun og byggingarframkvæmdum.
- Berjast fyrir tvöföldun hringvegarins.
- Einbeita sér betur að Reykjavík og nágrenni.
- Fá aukið fjármagn.
- Finna leið til að gera stjórnmálamönnum ljóst að það er bráðnauðsynlegt að Vegagerðin fái meira fé í viðhald og nýframkvæmdir.
- Fjármagni.
- Fylgjast betur með umferð og breytingum á álagi á vegi. Skoða spár sem varða ferðamannafjölda og fylgjast með því hvar mestum breytingum á umferð er spáð. Skoða slysatölur og þróun þeirra og nýta forspárgildi þeirra.
- Fylgjast vel með því sem vel er gert erlendis og ráða fleira hæft fólk á þessu sviði.
- Færa siglingahlutann í sérstaka stofnun.
- Hafa meira fé undir höndum.
- Hafa viðeigandi tæki til að vinna með og fjármagn sem og metnað.
- Halda sérstaka fundi m.a. með almenningi um framtíð hvers svvææðis.
- Hef ekki skoðun.
- Hlusta á almenna vegfarendur en ekki þraunga hagsmuna aðila.
- Koma einbeittari að Borgarlínuverkefninu. Þau gera það kannski, en mér finnst hún þurfi að taka betur undir kröfur/nauðsyn um breyttar ferðavenjur.
- Líklega að hafa nægilegu og stöðugufjármagni úr að spila til að geta gert langtímaplön.
- Lofa regnvatni að geta runnið út fyrir vegkanta og niðurfyrir veg til að valda ekki hálku eða svelli að nóttu til.
- Meira fjármagn, þá er hægt að plana lengra fram og nota betri efni.
- Pass.
- Pólitíkin er vandamálið, ekki vegagerðin.
- Sjá fram á að nægilegt fjármagn sé fyrir hendi.
- T.d. fleiri göng.
- Tel að með auknu fjármagni til Vegagerðarinnar geti starfsfólkið hugað betur að framsýni og verið með nýjustu útfærslur á vegakerfinu.
- Tel að Vegagerðin sé þokkalega framsýn. Endurtek; stofnunin er mjög bundin af framlögum úr ríkissjóði.
- Umhverfisvænni.
- Vegaáætlun þvert á pólitík.
- Veit ekki, fer örugglega eftir fjármagni sem hún hefur.
- Veit ekki.
- Veit ekki. Veit þó að fé skortir til að láta alla drauma rætast.
- Vera opnari fyrir nýjungum í vegagerð.
- Við hönnun vega þyrfti að gera ráð fyrir vaxandi umferðarþunga, sérstaklega ferðamanna. Vegir þyrftu að vera breiðari og stækka vegaxlir og/eða fjölga útskotum þar sem hægt er að stoppa og virða fyrir sér umhverfið án þess að valda hættu í umferðinni.
- Það er náttúrlega allt of hástefnt markmið en þörf á tvöföldun þjóðvegarins er orðin mikil.
- Þetta byggir allt á fjármagni.
- Þetta er svo mikið háð fjárveitingavaldinu.

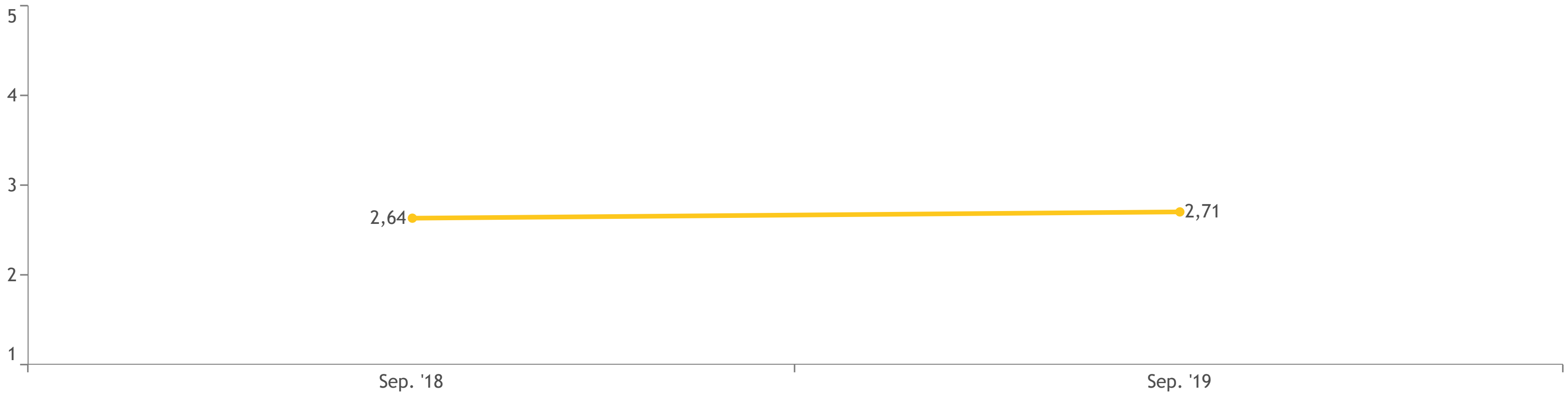
21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Fjöldi	%
Mjög mikið (5)	24	3,2%
Fremur mikið (4)	142	18,7%
Í meðallagi (3)	285	37,5%
Fremur lítið (2)	209	27,6%
Mjög lítið (1)	63	8,3%
Alls ekki (1)	36	4,7%
Samtals	758	100,0%
Svöruðu ekki	101	11,7%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%



Meðaltal:	2,71
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	1,00





21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)		Þróun frá september 2018
Heild	3,2%	18,7%	37,5%	27,6%	8,3%	4,7%	2,71	0,07
Kyn								
Karl	3,0%	19,4%	35,9%	28,4%	9,0%	4,3%	2,70	0,08
Kona	3,4%	17,8%	39,4%	26,6%	7,5%	5,2%	2,73	0,07
Aldur								
18-29 ára	5,8%	10,1%	35,6%	29,8%	6,5%	12,2%	2,55	0,04
30-39 ára	2,4%	16,4%	37,0%	32,6%	7,6%	3,9%	2,66	0,12
40-49 ára	1,4%	17,8%	40,1%	27,5%	9,7%	3,4%	2,67	-0,06
50-59 ára	3,9%	26,9%	37,3%	20,7%	9,1%	2,1%	2,92	0,23
60 ára og eldri	1,9%	23,6%	38,1%	26,5%	9,0%	0,9%	2,81	0,05
Búseta								
Reykjavík	3,6%	21,2%	33,9%	25,1%	8,5%	7,7%	2,71	0,10
Nágr.sveitarfélög Rvk.	2,6%	17,2%	38,3%	25,8%	11,2%	4,8%	2,64	0,04
Önnur sveitarfélög	3,1%	17,0%	40,8%	31,5%	6,0%	1,6%	2,77	0,07

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)		Þróun frá september 2018
Heild	3,2%	18,7%	37,5%	27,6%	8,3%	4,7%	2,71	0,07
Kjördæmi								
Reykjavík-Norður	5,0%	21,9%	29,9%	26,5%	8,7%	8,1%	2,72	-0,01
Reykjavík-Suður	1,8%	20,2%	39,5%	23,1%	8,3%	7,1%	2,70	0,22
Suðvestur	2,6%	17,2%	38,3%	25,8%	11,2%	4,8%	2,64	0,04
Norðvestur	1,4%	23,2%	46,8%	24,7%	4,0%		2,93	0,27
Norðaustur	4,6%	21,6%	39,5%	26,3%	6,8%	1,2%	2,88	0,06
Suður	2,6%	11,1%	39,6%	38,2%	6,1%	2,5%	2,61	0,03
Menntun								
Grunnskólapróf	2,3%	15,8%	43,8%	24,5%	9,8%	3,7%	2,69	0,31
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	2,4%	19,3%	35,2%	27,4%	8,8%	7,0%	2,65	0,04
Háskólapróf	2,5%	19,2%	38,2%	28,6%	7,9%	3,6%	2,72	0,00
Heimilistekjur								
Lægri en 400 þúsund	5,6%	7,6%	37,6%	27,5%	8,0%	13,7%	2,48	-0,10
400-549 þúsund		14,5%	42,7%	25,6%	10,2%	7,1%	2,54	-0,12
550-799 þúsund	1,5%	23,0%	43,7%	21,1%	6,2%	4,5%	2,83	0,21
800 þúsund eða hærri	2,9%	21,4%	33,4%	30,3%	10,0%	2,0%	2,73	0,07

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

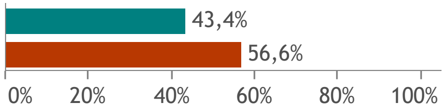
	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Heild	3,2%	18,7%	37,5%	27,6%	8,3%	4,7%	2,71

Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

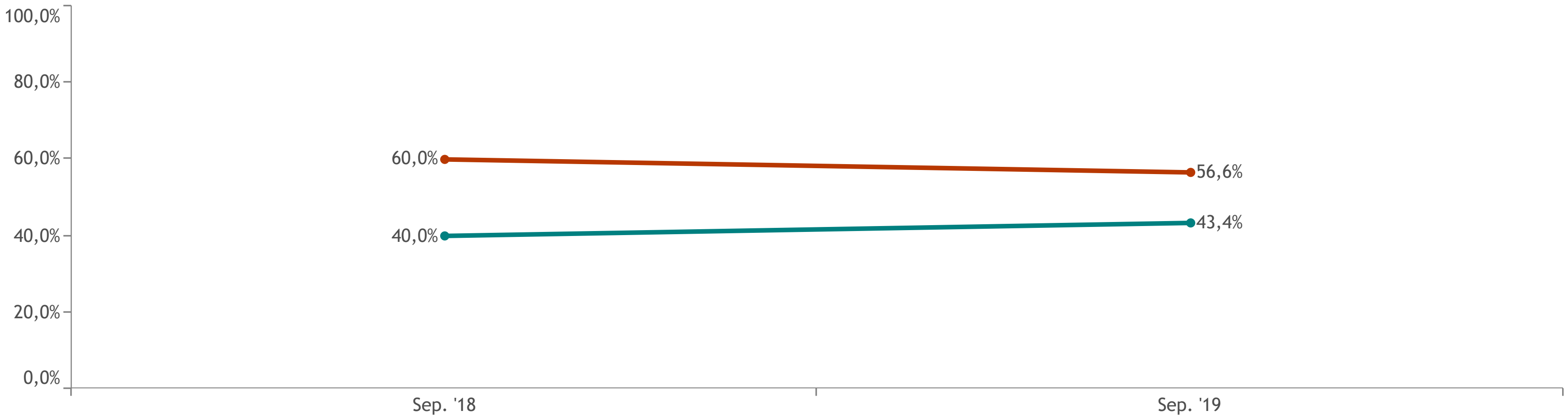
	Mjög mikið (5)	Fremur mikið (4)	Í meðallagi (3)	Fremur lítið (2)	Mjög lítið (1)	Alls ekki (1)	
Jákvæð(ur)	6,5%	24,3%	33,0%	26,1%	6,5%	3,5%	2,91
Í meðallagi	0,6%	15,6%	45,2%	26,7%	8,3%	3,7%	2,66
Neikvæð(ur)	1,1%	12,6%	29,7%	33,1%	13,0%	10,4%	2,35

22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?

	Fjöldi	%
Já	310	43,4%
Nei	404	56,6%
Samtals	714	100,0%
Svöruðu ekki	145	16,9%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%

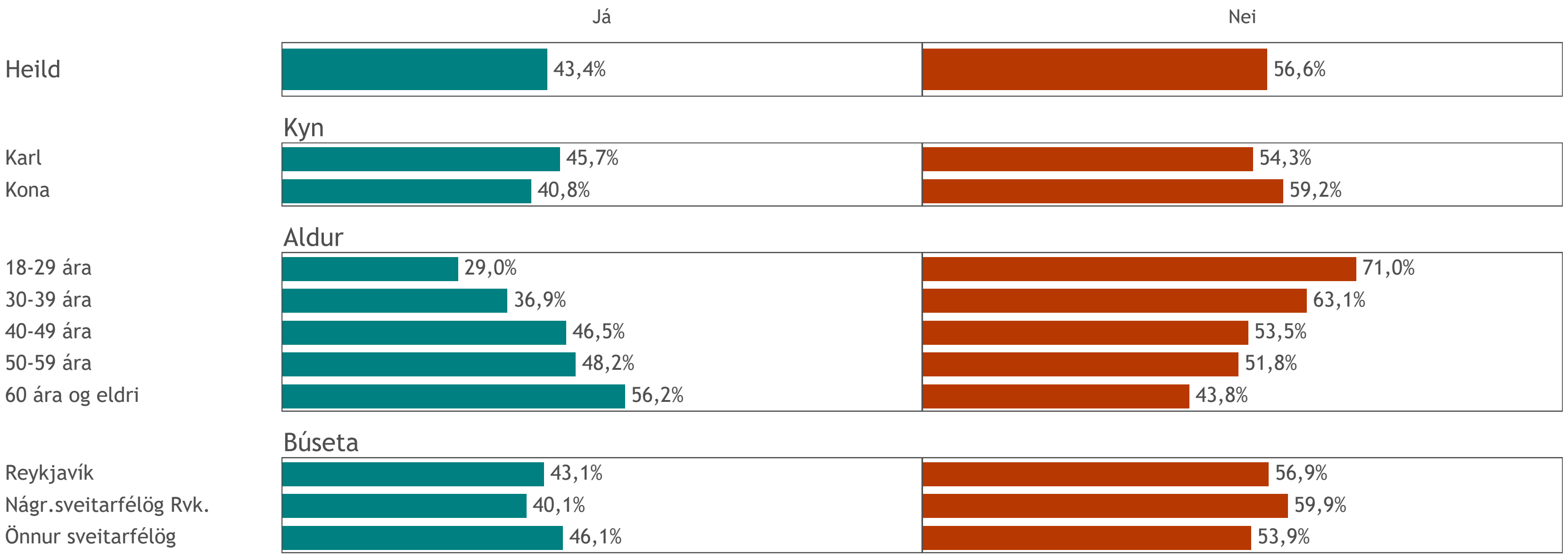


Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.



maskína

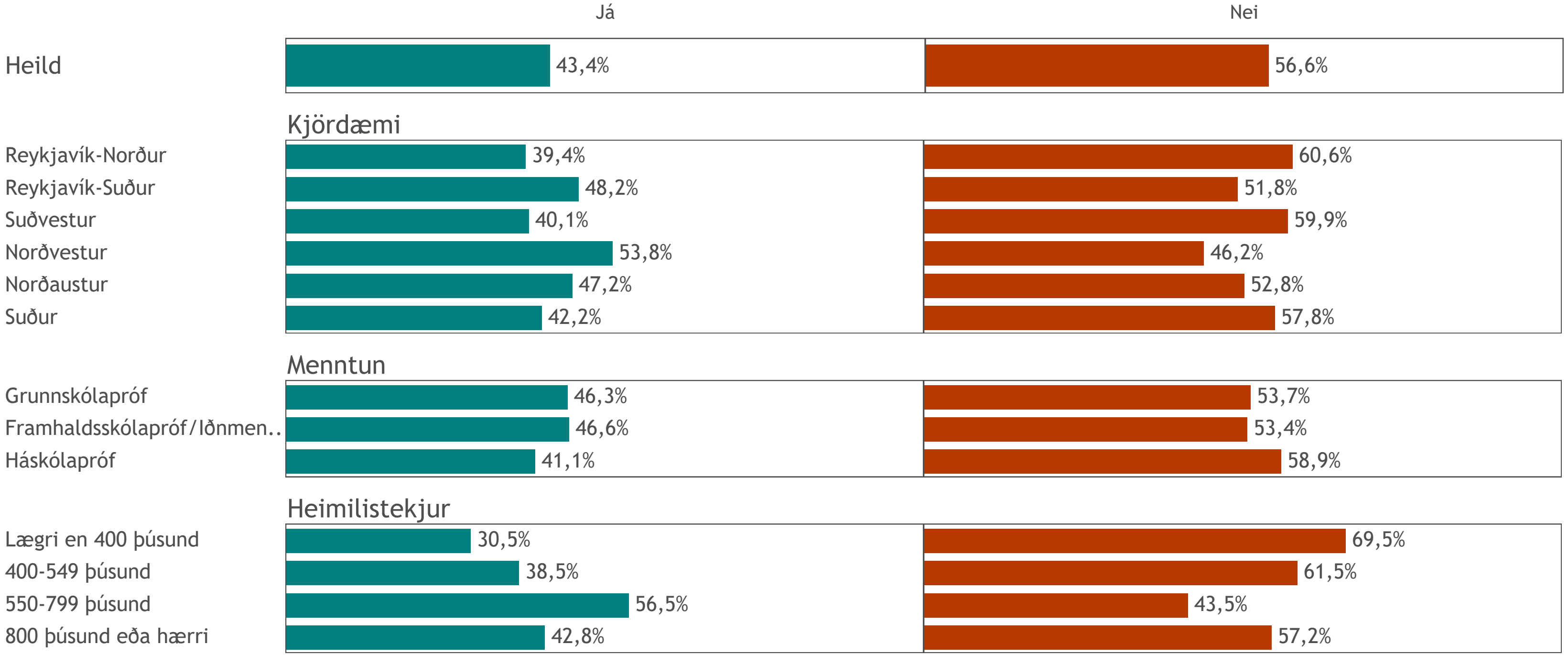
22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



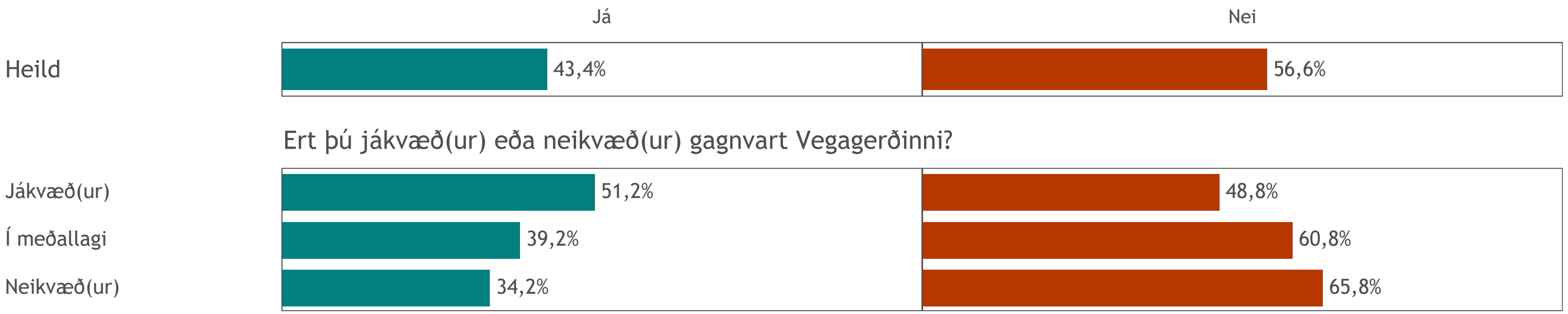
Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.

VEGAGERÐIN

22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



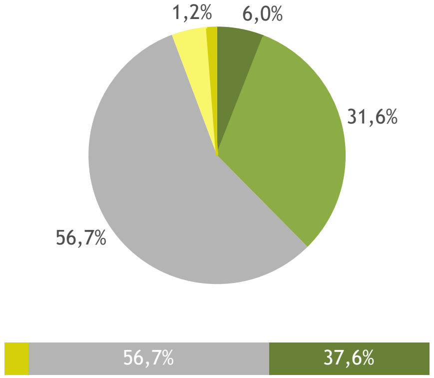
22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



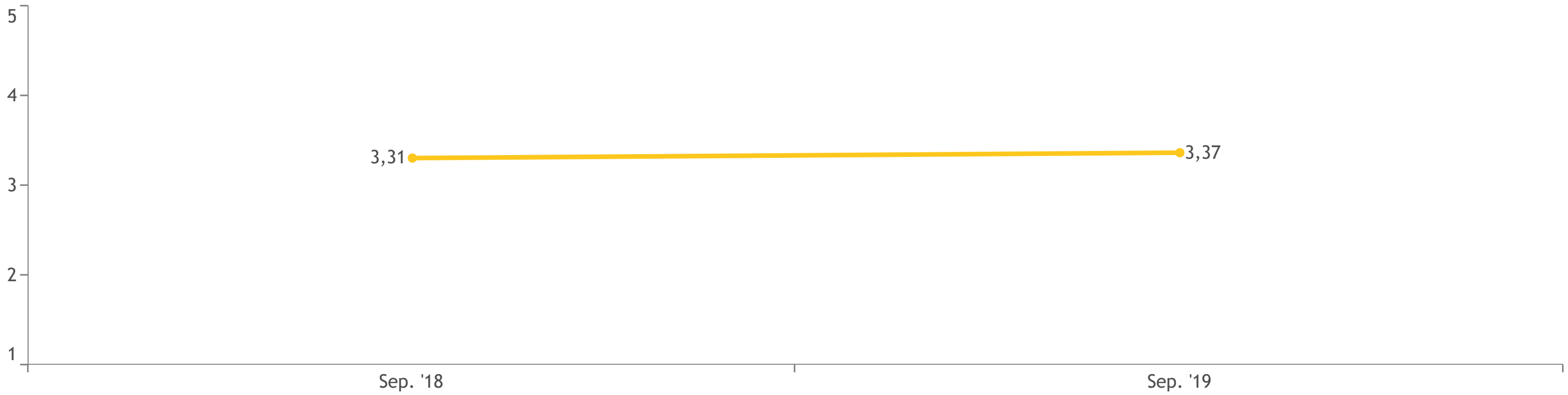
23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	36	6,0%
Fremur ánægð(ur) (4)	192	31,6%
Í meðallagi (3)	344	56,7%
Fremur óánægð(ur) (2)	27	4,5%
Mjög óánægð(ur) (1)	7	1,2%
Samtals	607	100,0%
Svöruðu ekki	252	29,3%
Heildarfjöldi svarenda	859	100,0%

Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.



Meðaltal:	3,37
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,70



23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	6,0%	31,6%	56,7%	4,5%	1,2%	3,37	0,06
Kyn							
Karl	6,4%	31,1%	54,7%	5,9%	2,0%	3,34	0,11
Kona	5,4%	32,3%	59,3%	2,7%	0,3%	3,40	0,00
Aldur							
18-29 ára	10,5%	14,6%	70,3%	2,5%	2,1%	3,29	0,03
30-39 ára	5,0%	33,9%	58,0%	3,1%		3,41	0,15
40-49 ára	0,7%	30,5%	59,9%	7,0%	2,0%	3,21	-0,11
50-59 ára	8,1%	37,3%	50,6%	4,0%		3,49	0,14
60 ára og eldri	5,2%	42,5%	44,7%	5,8%	1,8%	3,44	0,09
Búseta							
Reykjavík	4,4%	31,9%	59,5%	3,8%	0,3%	3,36	0,04
Nágr.sveitarfélög Rvk.	9,3%	29,5%	57,2%	1,3%	2,7%	3,41	0,10
Önnur sveitarfélög	5,1%	32,8%	53,7%	7,3%	1,1%	3,34	0,04

Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.

23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

	Mjög ánægð(ur) (5)	Fremur ánægð(ur) (4)	Í meðallagi (3)	Fremur óánægð(ur) (2)	Mjög óánægð(ur) (1)		Þróun frá september 2018
Heild	6,0%	31,6%	56,7%	4,5%	1,2%	3,37	0,06
Kjördæmi							
Reykjavík-Norður	4,2%	28,6%	63,3%	3,9%		3,33	-0,02
Reykjavík-Suður	4,8%	36,3%	54,5%	3,7%	0,8%	3,41	0,12
Suðvestur	9,3%	29,5%	57,2%	1,3%	2,7%	3,41	0,10
Norðvestur	1,6%	28,9%	60,7%	8,9%		3,23	-0,04
Norðaustur	8,7%	34,6%	51,6%	4,0%	1,1%	3,46	0,01
Suður	3,9%	33,1%	52,4%	9,2%	1,4%	3,29	0,14
Menntun							
Grunnskólapróf	14,4%	25,8%	51,6%	4,3%	3,8%	3,43	0,26
Framhaldsskólapróf/Iðnmen..	2,9%	34,9%	53,5%	7,2%	1,5%	3,30	0,06
Háskólapróf	4,5%	31,5%	61,8%	2,0%	0,3%	3,38	-0,03
Heimilistekjur							
Lægri en 400 þúsund	3,9%	26,7%	61,2%	4,9%	3,2%	3,24	0,03
400-549 þúsund	2,3%	39,3%	52,2%	6,3%		3,38	-0,04
550-799 þúsund	4,8%	36,8%	52,8%	4,4%	1,2%	3,40	0,09
800 þúsund eða hærri	8,0%	27,3%	60,0%	3,5%	1,2%	3,38	0,08

23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?